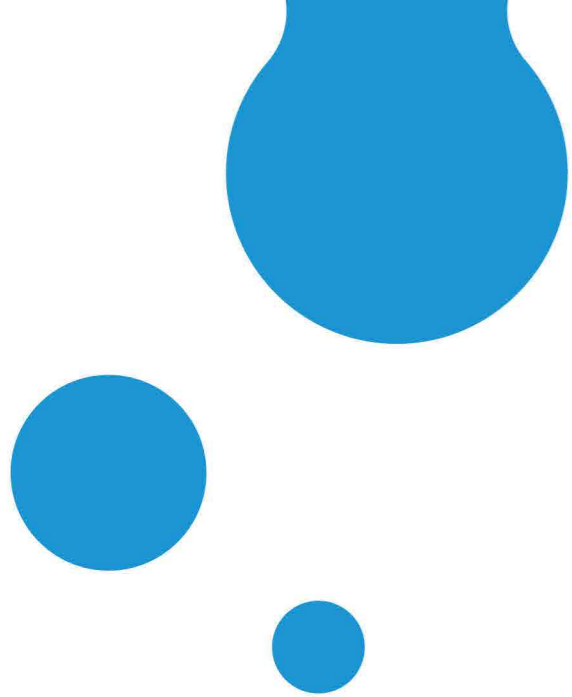


*cervélo*

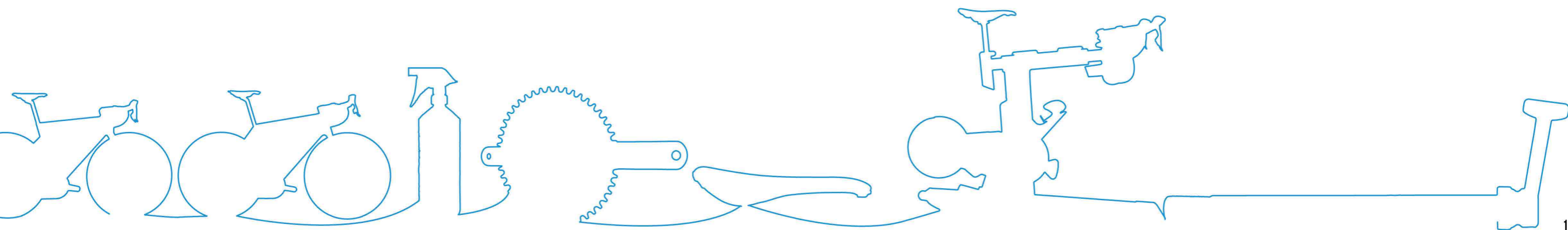
  
KLIGHT  
by DARAD

**2022** Always  
Cycling  
Life!





<i>ABOUT KLIGHT</i>	<i>...02-03</i>
<i>BMC</i>	<i>...04-39</i>
<i>Cervélo</i>	<i>...40-61</i>
<i>WAHOO</i>	<i>...62-73</i>
<i>Rapilock</i>	<i>...74-79</i>
<i>ROTOR</i>	<i>...80-105</i>
<i>MUC-OFF</i>	<i>...106-129</i>
<i>SELLE ITALIA</i>	<i>...130-151</i>





Always  
Cycling  
Life!



## ABOUT KLIGHT



建來運動行銷源自於1989年，初始與世同金屬、建來貿易隸屬相同事業集團，2009年以建來工業進入臺灣自行車領域，作為立基臺灣之自行車代理商，放眼亞洲；2013年以建來運動行銷新穎形象嶄露頭角；2018年著手拓展市場，規劃品牌再造策略，符合時代變革，持續穩健經營經銷代理與自有品牌；2019年加入明基友達集團。

以象徵公司字首-K之自行車架作為視覺核心，向右斜上等設計，具有上升脈動的速度感，用簡單俐落的幾何圖形，勾勒出直覺清新的品牌訊息。

從臺灣車界出發，接軌世界，標準字採用時尚洗鍊的無襯線字體，展現獨立自信觀點、高級感，賦予企業進步於未來，耕耘創新、長久發展的規模願景。以尖端技術引領市場，創造價值，營造勇於開拓、迎向變革與挑戰的決心，持續於未來，提供貼近車友之嶄新服務，貫徹車架乃是單車靈魂之革言。



Inspiration



Genated in 1989, KLIGHT Sport Marketing was affiliated to the same business group with KENDA Rubber, Kenstone Metal and Kenlight Trading. As the basic bicycle agent in Taiwan, we entered Taiwan's bicycle field with KLIGHT industry and looked at the Asia in 2009. The novel image of KLIGHT Sport Marketing emerged bicycle market in 2013. In order to conform to the trend of the times and continue the operation steady, we started to expand the market and plan brand reengineering strategies in 2018. Combine with-BenQ-AUO Group in 2019.

As the visual core, K frames is the symbol of the company prefix. The design that tilting to the upper right has the sense of speed with pulse pulsation. K also uses the simple and neat geometric figures to outline the intuitive and fresh brand messages.

Starting from Taiwanese bicycle industry, connecting with the world. The standard words use sans-serif that is fashionable and agile. It shows independent confidence and high sense. Give the company the vision of progressing into the future, cultivating innovation and long-term development. Leading the market with cutting-edge technology to create value and build a determination that opens up and faces change and challenge. We will sustain in the future and carry through the aphorism as "Frame is the soul of bike" and provide new services close to the riders.



cervélo



cervélo

## About Us

從當初的自行車力學研究開始，演變進化到了今天，Cervélo已經成為頂尖競賽公路車的創造者。

從空氣力學標竿S系列到獨樹一格的PX系列，Cervélo過去成果形塑了今日的空力公路車，而Cervélo也將領導未來的設計。在被巨頭所壟斷的自行車業，沒有任何品牌與Cervélo同樣擁有深厚的技術基礎，紮實的學術知識，以及打造最速車款的決心。

無論你是三大賽選手還是週末騎士；IRONMAN冠軍或是參賽者，都對於目標有著同樣的執著。Cervélo向過去經驗學習而不留戀，從未停下前進的腳步；Cervélo將會是你達成目標最強的利器。清晨的課表訓練，深層的自我探索，克服艱難的路線，你將會為自己達到的成果感到驕傲，而這份驕傲就是你該擁有一輛Cervélo的最佳理由。



## Our Approach

『週一的構想，週日的賽場』是Cervélo團隊的日常。

任何在實驗室及風洞誕生的構想都將被帶進現實賽場。Cervélo知道競速車款的设计不只有空氣阻力、剛性以及重量這些可以被量化的資料，難以量化的騎乘感受也是設計重要的一環。

騎乘路感以及實用性，是在實驗室裡無法量測的數據，只有經驗豐富的騎士才能夠調整到位，而這些才是打造一台車靈魂的設計。非常幸運的，Cervélo的團隊是由一群熱愛騎乘及競速的騎士所組成，親自感受設計間細微的騎乘路感差異，只為完美車款的每個細節；也因此Cervélo能夠在12個月內創造Áspero、Caledonia兩種全新系列，讓速度能夠進到更多領域。

Cervélo旗下所有車款都是以下條件作為設計核心，再針對不同的項目進行調整平衡。

## Our Bike

針對不同用途量身打造 - 找到屬於你的 Cervélo

Cervélo 的任務非常簡單 - 設計打造世界上最快的自行車。針對不同用途量身設計，Cervélo 打造不同高階競賽車款，滿足不同領域騎士對於速度的要求。Cervélo 一直以來都以『最空力的設計』作為核心，明確的設計目標，讓 Cervélo 永遠與眾不同。

Core performance/numbers-driven				Newer experience-driven	
Triathlon	TT & Triathlon	Aero Road	Road	Modern Road	Gravel
P5X			R-Ca		
PX	P5	S5	R5	Caledonia-5	
PX+build	P+變速套件	S+變速套件	R+變速套件	Caledonia+變速套件	Áspero+變速套件

### RIDE QUALITY 騎乘特性

乾淨俐落的騎乘調性，Cervélo車款針對不同用途提供恰如其份的騎乘體驗。

### AERODYNAMICS 空氣力學

Cervélo的研發核心，以更優秀的空氣力學表現，打造更快的車手。

### WEIGHT 重量表現

精準的疊層科技，以最有效率的方式使用材料，打造所需的剛性及支撐力。

### STIFFNESS 剛性表現

針對用途專門打造；每個車手所需的特性，每款車種都有不同性能平衡，而Cervélo以恰到好處的剛性區分差別。

### USABILITY 實用性

調整方便而且維護容易，Cervélo車款最大化個人座艙調整彈性以及保留零件升級可能性。

為了讓你能夠更認識 Cervélo 的系列，以下為 Cervélo 車款命名方式：

**Classic Road 全能/爬坡 (R)**

**Modern Road 全能/空力 (Caledonia)**

**Gravel 礫石/空力 (Áspero)**

**Aero Road 空力 (S)**

**Triathlon & Time Trial 三鐵/計時 (P)**

**Triathlon 三鐵 (PX)**

\*5象徵著Cervélo在該項目設計最為先進的車款，但不代表是最適合你騎乘路線/風格的車款。



# CNCPT

TEAM

+ A CNCPT BY DEFINITION HAS NO BOUNDARIES +  
讓騎乘不再受到任何限制。

CNCPT TEAM由一群具備自由靈魂的騎士在2015年創立；以有色人種做為團隊主將，參與眾多Gravel自行車賽事的，獨樹一格團隊風格，CNCPT TEAM打破世人對於職業隊伍的既定印象，也挑戰自行車所有速度的可能性。



# TEAM JUMBO-VISMA

從2021年起，Team Jumbo-Visma將會使用Cervelo 車款參與所有賽事。WVA (Wout Van Aert)，羅帥(Primož Roglic)，再加上女武神Marianne Vos，你將會各大頒獎台上看到隊伍醒目的黃黑相間的隊服。

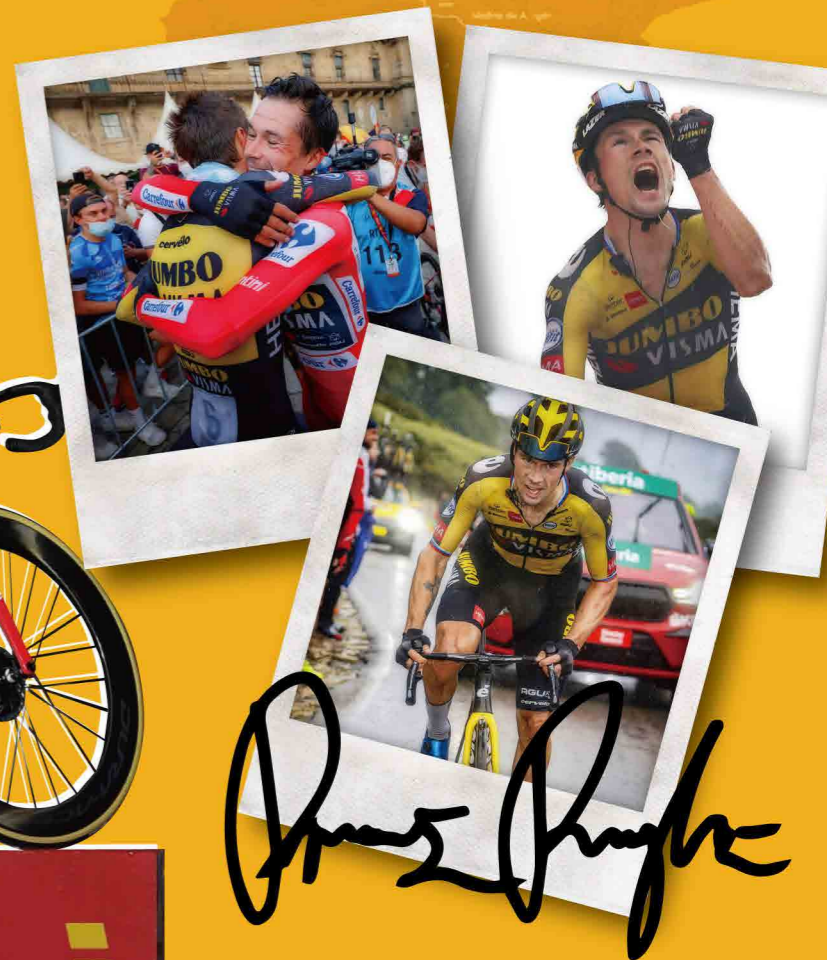
根據不同的賽事，Cervelo 提供多種車款，等待衝刺到來的S5、爬坡最佳利器R5、能劃破空氣的P5、以及能夠征服古典賽事的Caledonia-5，根據賽事提供最強大的武器，Cervelo 將幫助隊伍寫下更多頂尖表現。



## LA VUELTA 21

## 環西冠軍

# TEAM JUMBO-VISMA



*Primož Roglič*

LA VUELTA 21

SANTIAGO DE COMPOSTELA

# CLASSIC ROAD-R5



車隊版 建議售價 \$ 180,000

一般版 建議售價 \$ 175,000

COLORS Team JUMBO: Black/Gold  
Lime Black  
Five Black



公司貨 獨家享 \* 購車架組享免費更換龍頭、把手、座管規格乙次服務

## R5以最快速度攻爬上陡坡

從上一代早已經盈的車架上再除去130g，為你減去16%的額外負擔。只需要703g(尺寸56cm)的車架，搭配329g同樣輕量前叉，全新R5僅1kg又多一點點，就能幫助你以最快速度登上山頭。而除了車架以外，工程團隊更是從龍頭、把手加上坐管中省去44g，打造一輛UCI最低重量6.8kg將會輕而易舉。全新R5將會是你爬坡時最強大的武器。

### R5靈敏而穩定的操控性

在山頂上迎接你的除了喧鬧的車迷們及象徵榮耀的KOM(登山點)以外，另一段待征服的路程也將在另一側等待你到來。現實不存在只有爬升而沒有下滑的賽事。當然你會說勝利很少由下坡拿下，但它肯定能讓你輸掉一場比賽。

“不能高速過彎的爬坡車就如同無咖啡因的咖啡一般毫無意義。”

### R5比過去更快更完美

達到R5更輕量的目標以後，Cervélo團隊並沒有為此停下，而是持續將R5打造成更完美的作品。

隱藏所有線材讓不以空力見長的R5減去25g空氣阻力，改善過去爬坡車的弱項，讓你能夠更快的登上山頭。更大的後叉空間能容納34mm的胎寬，R5將以更快的速度克服更多地形。早已優秀的R5將更快、更美、更完美。

### Cervélo 首席工程師 Scott Roy 的設計理念

FM117 R5(上世代R5)像一輛古典公路車，一輛什麼都能做到的車款；全新的R5我們則希望它能夠朝向輕量純種爬坡車的方向前進，所以我們必須減去更多重量，這也是我們擅長的事情。我們必須讓車架幾何保持幾乎不變，讓R5保持同樣賽車的靈魂。

### 更快、更強大的 R5 就此到來

現在，為了打造更完美的R5，工程團隊嘗試了更多碳纖疊層組合，不僅親自測試所有樣品，更是與頂尖職業隊Team Jumbo-Visma合作。

在Team Sunweb時期與Cervélo的合作經驗讓隊員杜莫雷(Tom Dumoulin)成為團隊靈魂人物。上個世代的R5已讓杜莫雷非常喜愛，全新開發的成果還是能讓他非常驚豔。

# CLASSIC ROAD

建議售價 \$ 250,000

COLORS

Five Black



CLASSIC ROAD

## R5 Disc Ultegra Di2

規格 \*R5車架組包含：前叉、頭碗組、貫通軸、車把、龍頭、坐管

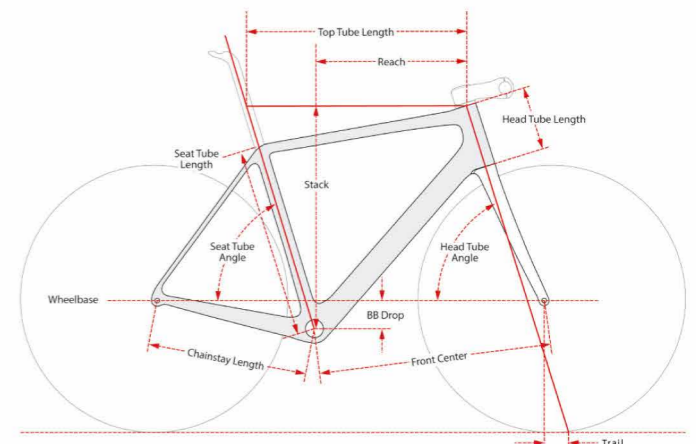
Fork	Cervélo All-Carbon, Tapered R5 Fork
Headset	FSA IS2 1-1/4 x 1-1/2
Thru Axles	Cervélo Aero Thru-Axles, 12x100/142, Removable Handle
Handlebar	Cervélo HB13 Carbon
Stem	Cervélo ST31 Carbon
Seatpost	Cervélo SP24 Carbon Aero Post
Accessories	Cervélo Faceplate Front Computer/Accessory Mount, Cervélo Rear Accessory Mount
Wheels	New Reserve 34/37mm DT370, 20h (F), 24h (R), 22.6mm IW (F), 21.6mm IW (R), Center-Lock, Tubeless Ready
Tires	Vittoria Corsa TLR G2.0 25c
Crankset	Shimano Ultegra 8100 52/36
Bottom Bracket	JY-BB 24
Chain	Shimano CN-M8100, 12 spd
Front Derailleur	Shimano Ultegra Di2 8150, 12 spd
Rear Derailleur	Shimano Ultegra Di2 8150, 12 spd
Cassette	Shimano Ultegra CS-R8100, 12 spd, 11-30
Shifters	Shimano Ultegra Di2 8170, 12 spd
Brake Calipers	Shimano Ultegra 8170 Hydraulic Disc Shimano RT-MT800, 160mm
Saddle	Prologo Scratch M5 PAS TiRox

\* 若更換使用非Cervélo龍頭則不在保固服務範圍內

\* 本車限制搭配電子變速系統使用

幾何

Size	48	51	54	56
Stack	497	522	547	572
Reach	363	371	380	389
Seat Tube Angle	73°	73°	73°	73°
Top Tube	403	434	463	486
Wheel Size	700c	700c	700c	700c
Head Tube Angle	71°	72°	73°	73°
Fork Offset	57.5	51.5	45.5	45.5
Head Tube Length	93	114	137	163
BB Drop	74.5	74.5	72	72
Front Centre	574	576	578	594
Chainstay Length	410	410	410	410
Stand Over Height	695	724	755	778
Wheelbase	973	974	975	982



# AERO ROAD-S5



## 為最快的衝刺選手打造

比起上一代S5，新S5能省去5.5W(42g空氣阻力)。全內走線搭配特規龍頭把手設計，搭配True Aero車架管型及空力化的座艙。結合Cervélo碳纖疊層以及車架管型的研究成果，增進25%五通剛性讓每次的踩踏的動能傳輸更為優秀，增加13%頭碗剛性提供更穩定的操控性能。降低五通高度，使高速及過彎時的重心更穩定。延長Trail長度，增進騎乘穩定性。統一全尺寸車架Trail值，確保包含小尺寸車架的使用者都能有同樣優秀的騎乘體驗。最大可容納30mm胎寬，提供更滑順的路感。

### BBRIGHT™

Cervélo發現較大管徑的車架可以有效增進管型的剛性及踩踏效率，同時減輕整體重量，致使工程師們開發出BBright™。採用更大管徑的立管、下管以及更大的左下叉設計，且與市面上大多數的BB規格相容。

### PRO FIT

PRO FIT座艙設計來自贊助職業選手給予的回饋，他們總是以最低、最流線的座艙設定，來爭取更多空力優勢的姿勢。提供使用者最低的疊升量，打造最流線的騎乘姿勢。

### AERO CABLE MANAGEMENT

Cervélo讓車架、前叉、龍頭都能隱藏走線，不管是煞車管線、變速控制線，都能夠完整收納於內部。隱藏內走線能降低風阻，同時也不犧牲整體實用性及性能表現。

### FLOATING RDH

兩件式後變吊耳確保後快拆能夠簡單而迅速的拆換，Cervélo推出不同版本後變吊耳，確保套件升級時不受規格阻礙。

### 特規龍頭把手通用性

1. 特規龍頭把手不僅能夠完全容納電子變速及機械變速線材，優秀內走線設計可以讓技師調整更容易。
2. 龍頭 Stack 最大可達 30mm。(以 5mm 為一單位)
3. 新S5可更換公規龍頭把手，打造屬於你的座艙設定。(需另外安裝零件方可使用)

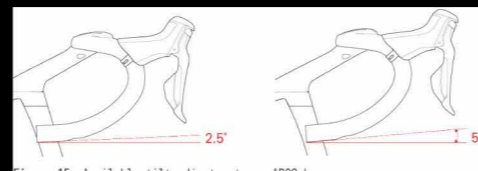


Figure 15. Available tilt adjustments on AB08 bar

4. 兩步驟即可調整把手角度，不管你是要0°、2.5°或是5°。

# AERO ROAD

建議售價 \$ 176,000

## COLORS

Team JUMBO : Black/Gold  
Iron Oxide  
Five Black



公司貨 獨家享 \* 購車架組享免費更換龍頭、把手、座管規格乙次服務

## AERO ROAD

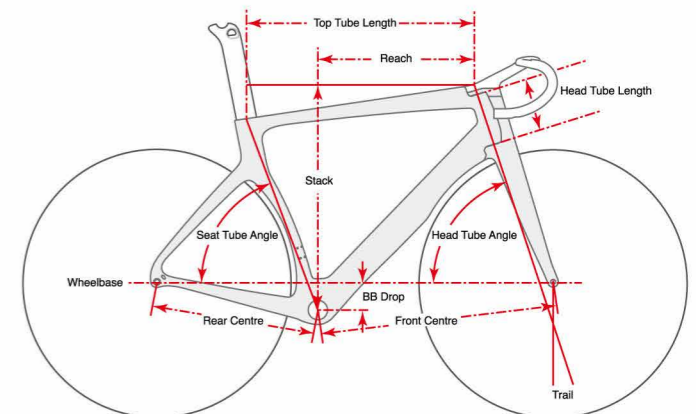
# S5 Disc Frameset

### 規格

<b>Fork</b>	Cervélo All-Carbon, Tapered S5 Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1 x 1-3/8
<b>Thru Axles</b>	Cervelo Indexed Thru-Axles w/ Lever, Cervelo Aero Thru-Axles, 12x100/142
<b>Handlebar</b>	Cervélo AB08 Carbon
<b>Handlebar size</b>	48/38cm 51/40cm 54-56/42cm 58/44cm
<b>Stem</b>	Cervélo CS028 Carbon V-Stem
<b>Stem length</b>	48/80mm 51/90mm 54-56/100mm 58/110mm
<b>Seatpost</b>	Cervélo SP20 Carbon Aero Post

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58
<b>Stack</b>	496	519	542	565	588
<b>Reach</b>	367	376	384	392	401
<b>Seat Tube Angle</b>	73°	73°	73°	73°	73°
<b>Top Tube</b>	520	535	550	565	581
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	71°	72°	73°	73.5°	73.5°
<b>Fork Offset</b>	58	52	46	43	43
<b>Head Tube Length</b>	69	87	109	130	157
<b>BB Drop</b>	72.5	72.5	70	70	68
<b>Front Centre</b>	579	580	581	588	604
<b>Chainstay Length</b>	405	405	405	405	405
<b>Stand Over Height</b>	707.5	729.2	747.4	775.3	805.9
<b>Trail</b>	57.1	57	57.1	57	57
<b>Wheelbase</b>	973	974	975	982	999



\*原廠保留規格修改權利

# MODERN ROAD-CALEDONIA-5



## 能夠面對一切地形的競賽車款

從Paris-Roubaix(巴黎-盧貝)職業限定2011年冠軍車款R3 Mud汲取靈感，混入現代騎乘風格加以調校，將速度與全能完美混合，打造Caledonia-5與眾不同的騎乘風格，無論是平順的柏油道路，顛簸的鄉間小徑，山間的泥濘棧道，甚至屬於你的白沙戰(Strade Bianche)路線，Caledonia-5能在道路上寫下全新紀錄，也能享受騎乘快感。

### PERFORMANCE FIT

Caledonia能夠創造與R3同樣最低、競賽級的座艙空間同時也支援高於C3最高設定值，舒適的座艙設定。極為多樣的座艙，能因應騎乘者個人化調整而不犧牲任何空力表現。

### AERO CABLE MANAGEMENT

Caledonia-5 從車架、前叉到龍頭、把手的優秀內走線設計\*，確保無論是機械、電變或是油壓都不會有線材累贅。不犧牲任何性能或是調整彈性，打造更優秀空氣力學表現。

\*機械變速無法採用全內走線

### INTEGRATED ACCESSORY MOUNTS

整合式配件座在裝上擋泥板、車燈及碼錶時不犧牲空力表現或是打亂車體比例；打造乾淨、簡潔的外觀，更是保持優秀重量表現。

Caledonia-5，為今日不受拘束的騎士們所打造。公路車不該只是堆疊瓦數，追求極速的脆弱玩具；Cervélo認為公路車是你自由靈魂的延伸，不管是飛馳在公園的翠綠草地上，又或是跨入你從未注意到的荒野小徑。Caledonia-5將陪伴你探索這個世界，建構屬於你的生活。

# MODERN ROAD

建議售價 \$ 145,000

## COLORS

Aqua-Pearl  
Oasis



公司貨 獨家享 \* 購車架組享免費更換龍頭、把手、座管規格乙次服務

### MODERN ROAD

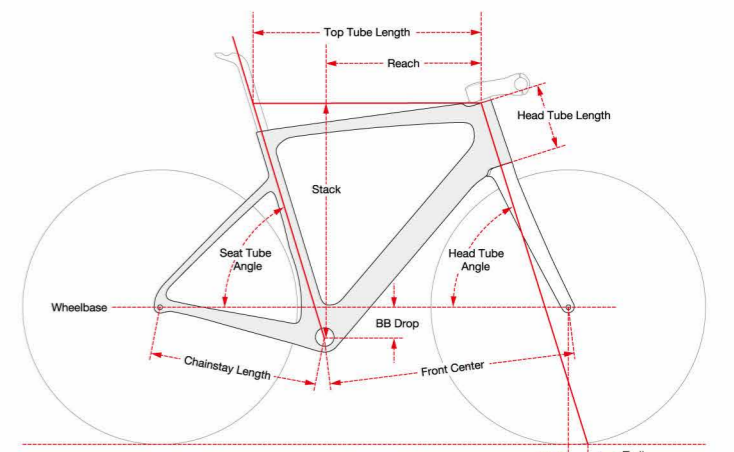
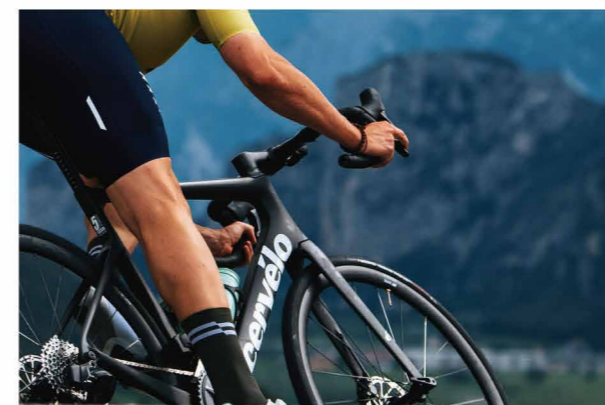
## Caledonia-5 Frameset

### 規格

Fork	Cervélo All-Carbon, Tapered Caledonia-5 Fork
Headset	FSA IS2 1-1/4 x 1-1/2
Thru Axles	Cervélo Indexed Thru-Axles w/ Lever, 12x100/142
Handlebar	Cervélo HB13 Carbon
Handlebar size	48/38cm 51/40cm 54-56/42cm 58-61/44cm
Stem	Cervélo ST31 Carbon
Stem length	48/80mm 51/90mm 54-56/100mm 58-61/110mm
Seatpost	Cervélo SP24 Carbon

### 幾何

Size	48	51	54	56	58	61
Stack	505	530	555	580	605	630
Reach	360	369	378	387	396	405
Seat Tube Angle	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°
Seat Tube Length*	430	478	508	534	557	580
Effective Top Tube Length	502	522	543	565	581	598
Head Tube Angle	70.5°	71.5°	72°	72°	72°	72°
Fork Offset	59	53	50	50	50	50
Fork Length	385	385	385	385	385	385
Head Tube Length	89.5	109.9	136	162.3	191.2	217.5
BB Drop	76.5	76.5	74	74	71.5	71.5
Front Centre	579.4	581.7	591.5	608.5	626	643
Chainstay Length	415	415	415	415	415	415
Stand Over Height**	712	752	784	807	834	857
Trail***	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5
Wheelbase	982.2	984.5	995.2	1012.3	1030.7	1047.8



\*原廠保留規格修改權利



# MODERN ROAD-CALEDONIA



## 不被任何類別所限制

一個從Cervelo成員週四晚上團騎中誕生的構想；在大家試圖把更大的外胎塞進R5的後叉之間、試著將Áspero改裝的更為空力之時，全新車款就此誕生。它不像是三大賽車款，稍大的外胎就會讓後下叉遍體鱗傷；更不是你老舊的礫石車，有著臃腫厚重、坦克般的外觀，Caledonia是能順應你騎乘風格的車款！

不管是想要在城市中的咖啡競速，爬上陡峭的山頭，道路上高速衝刺，山間泥濘小路的探險，還是下坡時高速過彎，Caledonia都能滿足你的要求。Caledonia不屬於任何類別，正如同Cervelo獨樹一格的牌風格。

### FLOATING RDH

直鎖式的前變吊耳由高剛性鋁合金打造，極為簡易更換手續，不僅讓比賽中的變速維護更容易，也讓對應單盤變速系統更簡單。

### INTEGRATED ACCESSORY MOUNTS

整合式配件座在裝上擋泥板、車燈及碼錶時不犧牲空力表現或是打亂車體比例。打造乾淨、簡潔的外觀，更保持優秀重量表現。

### 大胎寬空間與隱藏式擋泥板安裝座

最大可相容 34mm 的外胎與隱藏式的擋泥板安裝座。

\*裝上擋泥板則容納空間為 31mm (皆為實測寬度)

# MODERN ROAD

建議售價 \$ 145,000

## COLORS

Oasis



MODERN ROAD

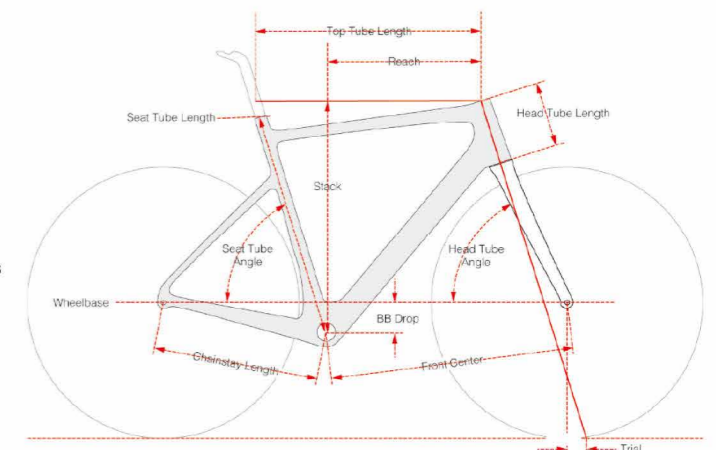
## Caledonia Disc Rival eTap AXS

### 規格

<b>Fork</b>	Cervelo All-Carbon, Tapered Caledonia Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/8 x 1-1/2
<b>Wheels</b>	DT Swiss E1850 23 Spline XDR, 24h(F), 24h(R), 20mm IW, Center-Lock, Tubeless Ready
<b>Tires</b>	Vittoria Zaffiro Pro V Folding G2.0 30c
<b>Crankset</b>	SRAM Rival AXS 48/35
<b>Bottom Bracket</b>	SRAM Dub
<b>Chain</b>	SRAM Rival, 12 spd
<b>Front Derailleur</b>	SRAM Rival eTap AXS 12 spd
<b>Rear Derailleur</b>	SRAM Rival eTap AXS 12 spd
<b>Cassette</b>	SRAM Rival 12s XG1250, 10-36
<b>Shifters</b>	SRAM Rival eTap AXS HRD 12 spd
<b>Handlebar</b>	Cervelo Alloy
<b>Stem</b>	Cervelo Alloy
<b>Brake Calipers</b>	SRAM Rival HRD
<b>Brake ROTOR</b>	SRAM CenterLine 160mm
<b>Saddle</b>	Cervelo Road Saddle
<b>Seatpost</b>	Cervelo 27.2 Alloy
<b>Accessories</b>	Cervelo Faceplate Front Computer/Accessory Mount, Removeable Fender Mounts

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58
<b>Stack</b>	505	530	555	580	605
<b>Reach</b>	360	369	378	387	396
<b>Effective Seat Tube Angle</b>	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
<b>Top Tube</b>	502	522	543	565	581
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	70.5°	71.5°	72°	72°	72°
<b>Fork Offset</b>	59	53	50	50	50
<b>Head Tube Length(mm)</b>	89.5	109.9	136	162.3	191.2
<b>BOTTOM BRACKET DROP</b>	76.5	76.5	74	74	71.5
<b>Front Centre</b>	579.4	581.7	591.5	608.5	626
<b>Chainstay Length</b>	415	415	415	415	415
<b>Stand Over Height</b>	701	741	773	796	823
<b>Trail(mm)</b>	60	60	60	60	60
<b>Wheelbase(mm)</b>	982.2	984.5	995.2	1012.3	1030.7



\*原廠保留規格修改權利

# MODERN ROAD

建議售價 \$ 99,000

## COLORS

Oasis



MODERN ROAD

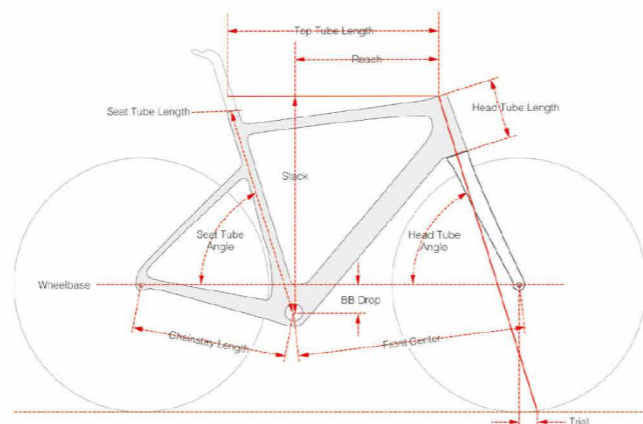
## Caledonia Disc 105

### 規格

<b>Fork</b>	Cervelo All-Carbon, Tapered Caledonia Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/8 x 1-1/2
<b>Wheels</b>	Alexrims Boondocks-5D, 28h (F), 28h (R), 21mm IW, 6-bolt, Tubeless Ready
<b>Tires</b>	Vittoria Zaffiro Pro V Folding G2.0 30c
<b>Crankset</b>	Shimano R7000 52/36
<b>Bottom Bracket</b>	JY-BB 24
<b>Chain</b>	SShimanano CN-HG601, 11 spd
<b>Front Derailleur</b>	Shimano 105 R7000, 11 spd
<b>Rear Derailleur</b>	Shimano 105 R7000, 11 spd
<b>Cassette</b>	Shimano 105 R7000, 11 spd, 11-34
<b>Shifters</b>	Shimano 105 R7020, 11 spd
<b>Handlebar</b>	Cervelo Alloy
<b>Stem</b>	Cervelo Alloy
<b>Brake Calipers</b>	Shimano 105 7020 Hydraulic Disc
<b>Brake ROTOR</b>	Shimano SM-RT66, 160mm
<b>Saddle</b>	Cervelo Road Saddle
<b>Seatpost</b>	Cervelo 27.2 Alloy
<b>Accessories</b>	Cervelo Faceplate Front Computer/ Accessory Mount, Removable Fender Mounts

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58
<b>Stack</b>	505	530	555	580	605
<b>Reach</b>	360	369	378	387	396
<b>Effective Seat Tube Angle</b>	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
<b>Top Tube</b>	502	522	543	565	581
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	70.5°	71.5°	72°	72°	72°
<b>Fork Offset</b>	59	53	50	50	50
<b>Head Tube Length(mm)</b>	89.5	109.9	136	162.3	191.2
<b>BOTTOM BRACKET DROP</b>	76.5	76.5	74	74	71.5
<b>Front Centre</b>	579.4	581.7	591.5	608.5	626
<b>Chainstay Length</b>	415	415	415	415	415
<b>Stand Over Height</b>	701	741	773	796	823
<b>Trail(mm)</b>	60	60	60	60	60
<b>Wheelbase(mm)</b>	982.2	984.5	995.2	1012.3	1030.7



\*原廠保留規格修改權利

# MODERN ROAD

建議售價 \$ 81,000

## COLORS

Gloss Black



MODERN ROAD

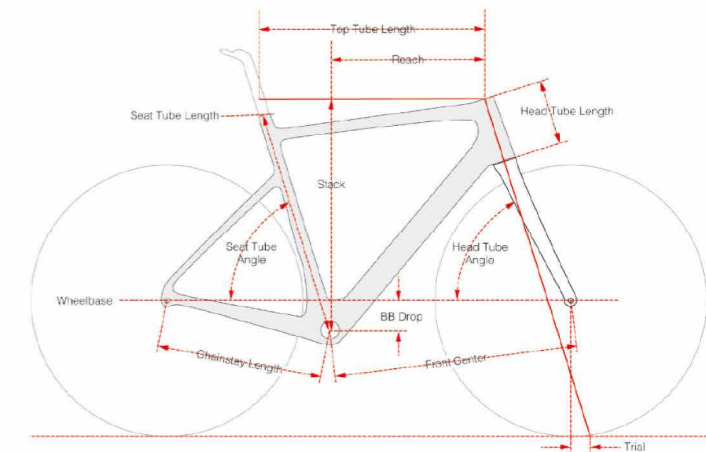
## Caledonia Disc Frameset

### 規格

<b>Fork</b>	Cervelo All-Carbon, Tapered Caledonia Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/8 x 1-1/2

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58	61
<b>Stack</b>	505	530	555	580	605	630
<b>Reach</b>	360	369	378	387	396	405
<b>Effective Seat Tube Angle</b>	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°
<b>Top Tube</b>	502	522	543	565	581	598
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	70.5°	71.5°	72°	72°	72°	72°
<b>Fork Offset</b>	59	53	50	50	50	50
<b>Head Tube Length(mm)</b>	89.5	109.9	136	162.3	191.2	217.5
<b>BOTTOM BRACKET DROP</b>	76.5	76.5	74	74	71.5	71.5
<b>Front Centre</b>	579.4	581.7	591.5	608.5	626	643
<b>Chainstay Length</b>	415	415	415	415	415	415
<b>Stand Over Height</b>	701	741	773	796	823	847
<b>Trail(mm)</b>	60	60	60	60	60	60
<b>Wheelbase(mm)</b>	982.2	984.5	995.2	1012.3	1030.7	1047.8
<b>Fork Length</b>	385	385	385	385	385	385



\*原廠保留規格修改權利

# GRAVEL RACE-ÁSPERO-5



## 『沒有限制』即是Cervélo Áspero-5

兩年前在工程團隊星期三晚上的越野俱樂部裡誕生，Áspero 優秀的性能以及高速表現立刻就博得Flat Out的綽號，但 Cervélo知道沒有科技的幫助，Áspero 將無法保持領先地位。團隊回到工作室內，著手打造更快、更輕甚至更美的Áspero，全新Áspero -5 就此誕生！

### REMOVABLE FDM

直鎖式的前變吊耳由高剛性鋁合金打造，極為簡易更換手續，不僅讓比賽中的變速維護更容易，也讓對應單盤變速系統更簡單。

### Aero Cable Management

Aspero-5從車架、前叉到龍頭、把手的優秀內走線設計。確保無論是機械、電變或油壓都不會有線材累贅。不犧牲任何性能或是調整彈性，就能打造更優秀的空氣力學表現。

\*機械變速無法採用全內走線

### TRAILMIXER™

前叉勾爪採用的創新設計，無論是安裝650C或700C外胎，都能將Trail值控制在相同的數值，擁有同樣靈活的操控體驗。

# GRAVEL RACE

建議售價 \$ 129,000

## COLORS

Purple-Sunset  
Lime-Shimmer  
Five-Black



## GRAVEL RACE

# Áspero-5 Frameset

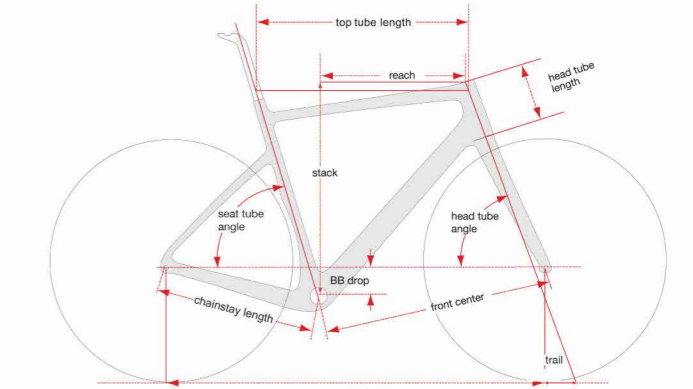
### 規格

<b>Fork</b>	Cervélo All-Carbon Tapered Áspero Fork with Adjustable Trail
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/4 x 1-1/2
<b>Thru Axles</b>	Cervélo Indexed Thru-Axles w/ Lever 12x100/142
<b>Seatpost</b>	Cervélo SP19 27.2 Carbon
<b>Handlebar</b>	Carbon AB09 16deg Flared Carbon
<b>Stem</b>	Cervélo ST32 Alloy
<b>Accessories</b>	Cervélo Faceplate Front Computer/Accessory Mount; Cervélo Rear Accessory Mount; Smartpak 400A Top Tube Storage Bag

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58	61
<b>Stack</b>	505	530	555	580	605	630
<b>Reach</b>	370	379	388	397	406	415
<b>Seat Tube Angle</b>	74.5°	74°	73.5°	73°	73°	73°
<b>Top Tube Length</b>	512	532	553	575	591	608
<b>Seat Tube Length*</b>	464	499	530	555	578	602
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	71°	71.5°	72°	72°	72°	72°
<b>Fork Offset(Rwd/Fwd)</b>	52/57	49/54	46/51	46/51	46/51	46/51
<b>Fork Length</b>	385	385	385	385	385	385
<b>Head Tube Length</b>	83	107	133	159	188	214
<b>BB Drop</b>	78.5	78.5	76	76	73.5	73.5
<b>Front Centre</b>	577/582	587/592	597/602	614/619	631/637	648/654
<b>Chainstay Length</b>	420	420	420	420	420	420
<b>Stand Over Height**</b>	690	732	764	788	814	838
<b>Wheelbase</b>	984/990	994/1000	1005/1010	1022/1027	1041/1046	1058/1063

\*Bottom bracket centre to top of seat tube  
\*\*5cm in front of bottom bracket



\*原廠保留規格修改權利

# TIME TRIAL & TRIATHLON-P5



## Simply Better 就是最好的註解

空氣阻力是騎士最大的敵人，而P5 Disc就是你衝破屏障最好的武器。將上一代P5再進化，P5 Disc降低了17g的空氣阻力，以更順暢的方式劃破空氣。Cervélo還使用材料分析FEA強化車架關鍵部份，讓P5 Disc削去了350g的重量，還提升了BB剛性26%以及頭碗剛性22%。

取自P5X的研發成果，P5 Disc比上一代P5有更大的調整空間，更方便的調整模式。而不同於P5X，具備UCI認證的P5 Disc能夠參與所有公路賽事。對於鐵人賽事車架上也預留的收納袋空間，讓補給不是問題。全方位的P5 Disc就你比賽時最好的選擇！

### TRIATHLON FIT

追求速度極限的P5正是Cervélo研發重點。從當初是透過改變世界的Barrachi車款到劃時代的P3的誕生，Cervélo的腳步沒有就此停下。P5象徵Cervélo自創立以來空力演化最先進的成果。榨出每一滴符合UCI規則的車架性能輸出及速度表現，全新P5的到來成為Team Jumbo-Visma頂尖計時好手的最速利器。

### SPEED RISER

Speed Riser(專利認證)是一項對於三鐵選手非常友善、易於調整的三鐵計時車空力把手系統。空力管型的升降桿可調整不同位置，這代表你可以完全依造自己的量身數據調整，將把手調整至適合自己的位置，達到最好的座艙設定。

### MODULAR STORAGE

模組式收納空間，無論是Cervélo原廠還是副廠產品，都能讓騎士自由選擇如何收納水壺、工具包等騎乘必需品，同時不犧牲任何空力優勢。



# TRIATHLON & TIME TRIAL

建議售價 \$ 196,000

## COLORS

Purple-Sunset  
Five-Black



### TRIATHLON & TIME TRIAL

## P5 Disc Frameset

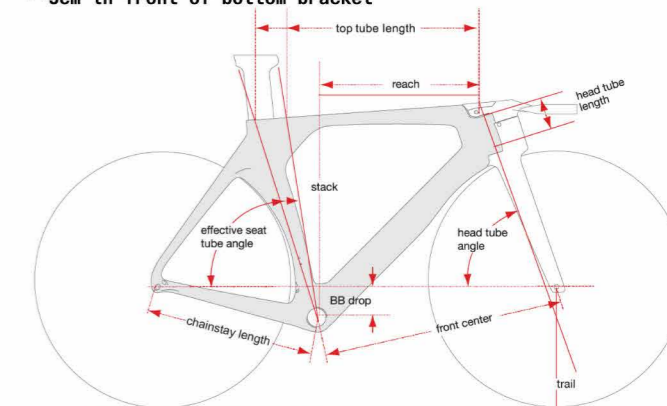
### 規格

<b>Fork</b>	Cervélo All-Carbon, Tapered P5 Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1 x 1-3/8"
<b>Thru Axles</b>	Cervélo Aero Thru-Axles, 12x100/142
<b>Seatpost</b>	Cervélo SP23 Carbon Tri Post / Cervélo Carbon, SP23
<b>Handlebar</b>	P5 CarbonBasebar/EX10 Riser/Carbon Extensions / Cervélo HB11 and EX11 50deg AeroBar
<b>Accessories</b>	Smartpak 400, Smartpak 100, Aerobottle 500, Rear Hydration Mount/Smartpak 400, Smartpak 100, Aerobottle 500, Rear Hydration Mount

### 幾何

<b>Size</b>	48	51	54	56	58
<b>Stack</b>	466	486	502	521	540
<b>Reach</b>	387	403	417	431	437
<b>Seat Tube Angle</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Seat Tube Length*</b>	467	495	511	528	547
<b>Top Tube Length</b>	513/479	534/499	553/516	571/533	588/549
<b>Wheel Size</b>	700C	700C	700C	700C	700C
<b>Head Tube Angle</b>	71	72.5	72.5	72.5	72.5
<b>Fork Offset(Rwd/Fwd)</b>	52	43	43	43	43
<b>Fork Length</b>	363	363	363	363	363
<b>Head Tube Length</b>	67.5	81	98	117	137
<b>BB Drop</b>	75	75	75	75	75
<b>Front Centre</b>	582	583	602	622	640
<b>Chainstay Length</b>	405	405	405	405	405
<b>Stand Over Height**</b>	732	758	773	790	808
<b>Wheelbase</b>	975	976	995	1015	1033

\*Bottom bracket centre to top of seat tube  
\*\*5cm in front of bottom bracket



\*原廠保留規格修改權利

# TIME TRIAL & TRIATHLON-P



## 將性能、收納空間與舒適完美結合

P-Series, 在鐵人賽事及計時賽標誌性的存在, 反覆在各大賽事寫下速度紀錄。不只在風洞實驗室中表現優異, 在任何賽場上P-Series也能賜予騎士強大的空力優勢並保持大幅度的調整彈性。你只需要專注踩踏, P-Series將會打造最快的你! 擁有更佳空氣力學設計, 更優秀的剛性表現, 更舒適的路感。

每一次踩踏都將以更快速度劃破空氣, 每一瓦輸出都直接轉化成勝利。

### TRIATHLON FIT

提供鐵人選手最大的調整空間, 讓所有選手能以最個人化的姿勢追求最佳表現。將全新車架設計與系統式思維完美結合, 讓P-Series 無論是風洞還是道路都能比 P3 更具優勢。

- 無配件: 省下26g的空氣阻力
- 含配件: 省下18g的空氣阻力

### REMOVABLE FDM

直鎖式的前變吊耳由高剛性鋁合金打造, 極為簡易更換手續, 不僅讓比賽中的變速維護更容易, 也讓對應單盤變速系統更簡單。

### MODULAR STORAGE

模組式收納空間讓騎士自由選擇如何收納所需物品。

無論是 Cervélo 原廠還是副廠產品, 都能自由選擇如何收納水壺, 工具包等騎乘必需品, 同時不犧牲任何空力優勢。

# TRIATHLON & TIME TRIAL

建議售價 \$ 94,000

## COLORS

Mother of Pearl  
Purple-Sunset



### TRIATHLON & TIME TRIAL

## P-Series Disc Frameset

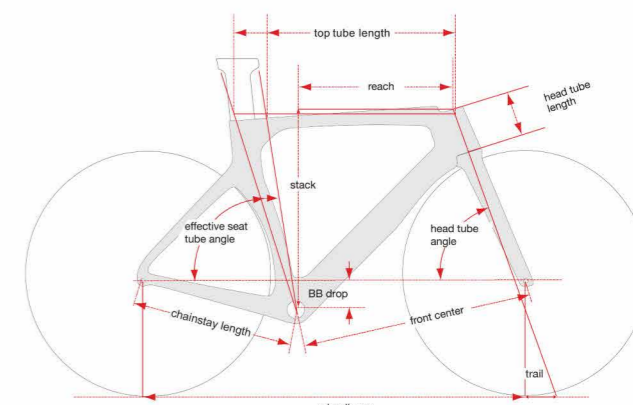
### 規格

<b>Fork</b>	Cervélo All-Carbon, Tapered P-Series Fork for Disc
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/8 x 1-3/8
<b>Thru Axles</b>	Cervélo Aero Thru-Axles, 12x100/142
<b>Seatpost</b>	Cervélo Carbon, SP23 Tri Post
<b>Accessories</b>	Smatpak 400, Aerobottle 500, Rear Hydration Mount

### 幾何

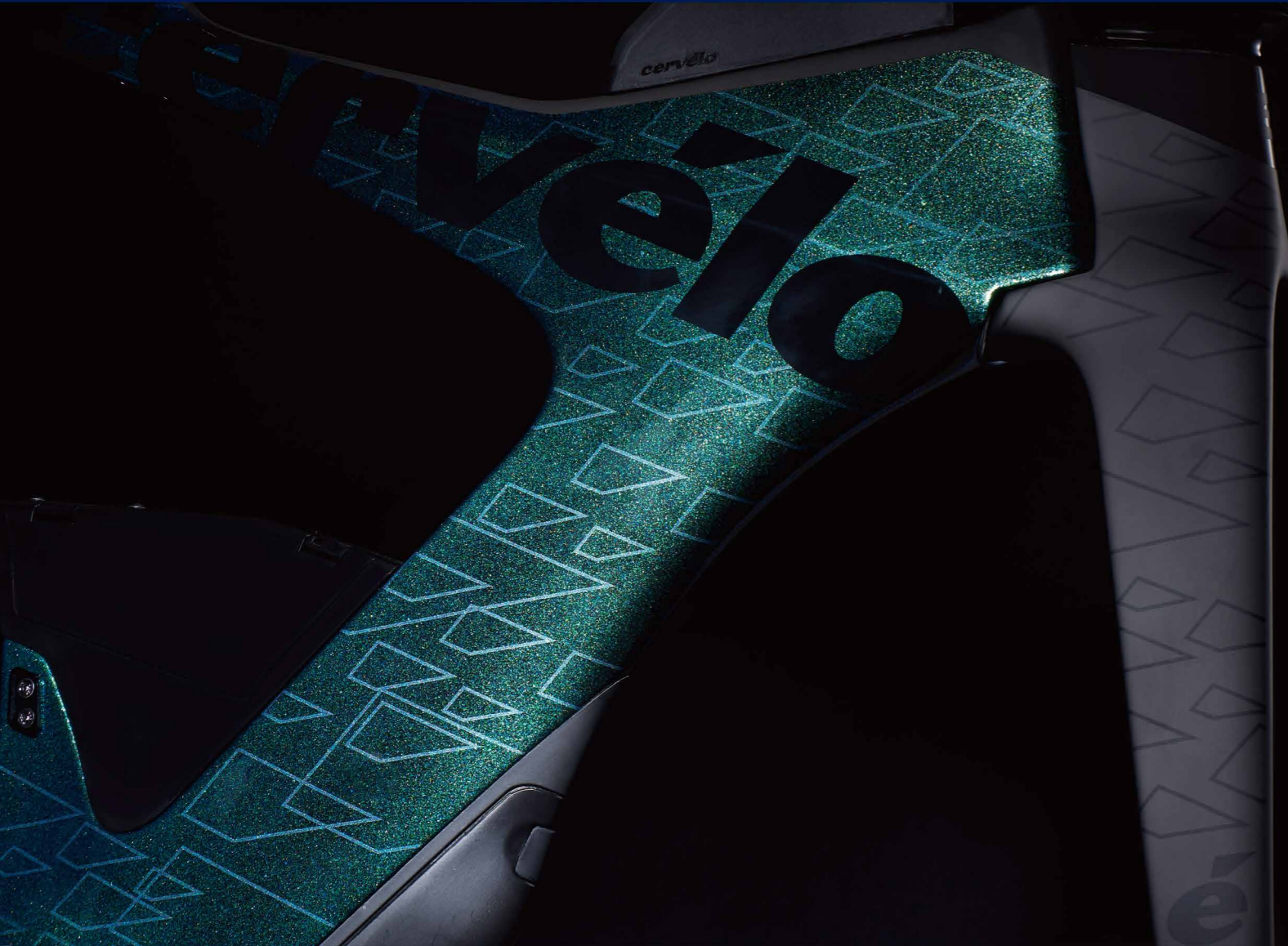
Size	48	51	54	56	58
<b>Stack</b>	485	506	522	540	559
<b>Reach</b>	381	398	412	425	437
<b>Seat Tube Angle</b>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Seat Tube Length*</b>	467	495	511	528	547
<b>Top Tube Length</b>	513/479	534/499	553/516	571/533	588/549
<b>Head Tube Angle</b>	71	72.5	72.5	72.5	72.5
<b>Fork Offset (Rwd/Fwd)</b>	52	43	43	43	43
<b>Fork Length</b>	363	363	363	363	363
<b>Head Tube Length</b>	87.5	101	118	137	157
<b>BB Drop</b>	75	75	75	75	75
<b>Front Centre</b>	582	583	602	622	640
<b>Chainstay Length</b>	405	405	405	405	405
<b>Stand Over Height**</b>	732	758	773	790	808
<b>Wheelbase</b>	975	976	995	1015	1033

\*Bottom bracket centre to top of seat tube  
\*\*5cm in front of bottom bracket



\*原廠保留規格修改權利

# TIME TRIAL & TRIATHLON-PX



## 細節成就速度

為增進速度，Cervélo打破了所有規則，為追求自我極限的三鐵選手量身設計。PX-Series比P5X更輕更具備剛性，整合是補給空間為長距離賽事準備，簡潔車架設計讓旅行收納更簡單。PX-Series在空力測試中誕生，更進化的空力性能。更優秀剛性表現，更方便的攜帶設計。簡潔的車架剪裁，充裕的補給空間，PX-Series所有細節都是針對鐵人賽打造，滿足你征服所有賽事的野心。

### TAVEL MADE EASY

創新分離式把手設計搭配Cervélo專屬攜車袋，讓在全球四處征戰的的你不再因為打包而煩惱。

### FASTER THAN YOUR COMPETITION

從風洞測驗中誕生，PX搭載Cervélo空氣力學最先進的成果，更進化的管型及延伸把設計讓PX比起P3X省去9g的空氣阻力。

### MODULAT STORAGE

模組式收納空間，無論是 Cervélo 原廠還是副廠產品，都能讓騎士自由選擇如何收納水壺、工具包等騎乘必需品，同時不犧牲任何空力優勢。

# TRIATHLON & TIME TRIAL

建議售價 \$ 196,000

## COLORS

Kailua Bay



### TRIATHLON & TIME TRIAL

## PX-Series Frameset

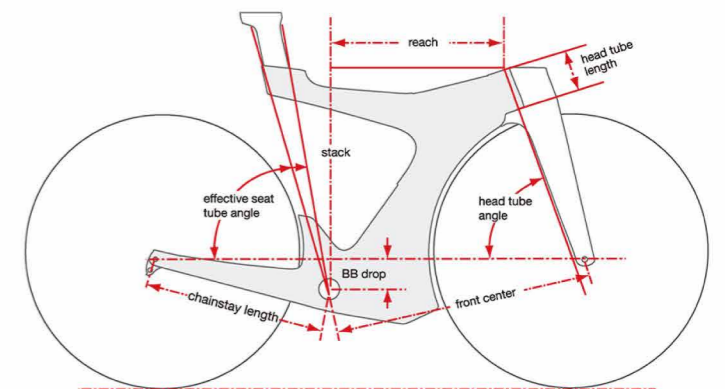
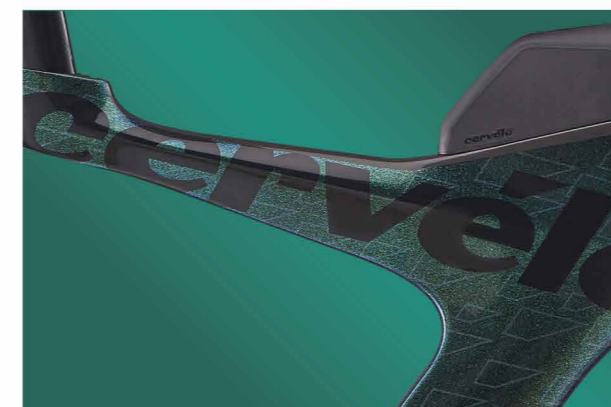
### 規格

<b>Fork</b>	Cervélo All-Carbon, Tapered PX Fork
<b>Headset</b>	FSA IS2 1-1/8 x 1-1/2
<b>Handlebar</b>	Cervélo P5X Split Carbon Basebar/EX10 Riser/Carbon Extensions
<b>Thru Axles</b>	Cervelo Hollow Thru-Axles w/ Lever, CerveloAero Thru-Axles, 12x100/142
<b>Seatpost</b>	Cervélo SP21 Carbon Tri Post
<b>Accessories</b>	Stealthbox 300, Smartpak 600, Speedcase 600, Rear Hydration Mount, Basebar Holster

### 幾何

Size	S	M	L	XL
<b>Stack</b>	468	496	524	552
<b>Reach</b>	386	404	423	442
<b>Seat Tube Angle</b>	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Seat Tube Angle</b>	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>Wheel Size</b>	700c	700c	700c	700c
<b>Head Tube Angle</b>	71°	72.5°	72.5°	72.5°
<b>Fork Offset (Rwd/Fwd)</b>	53	43	43	43
<b>Head Tube Length</b>	76	97	126	156
<b>BB Drop</b>	75	75	75	75
<b>Front Centre</b>	582	587	614	642
<b>Chainstay Length</b>	405	405	405	405
<b>Stand Over Height**</b>	689	702	746	775
<b>Wheelbase</b>	975	980	1008	1035

\*Bottom bracket centre to top of seat tube  
\*\*5cm in front of bottom bracket



\*原廠保留規格修改權利



*GRAVEL*  
*ROAD*  
*TOOLS*  
*SADDLES*  
*CYCLING*  
*SKEWERS*  
*PEDALS*  
*MATERIAL*



►建來運動行銷官網



►建來運動行銷商城

2021.11 初版第一刷發行  
[www.klight.com.tw](http://www.klight.com.tw)

©建來運動行銷出版 2022  
Printed in Taiwan



0227611101KLIGHT