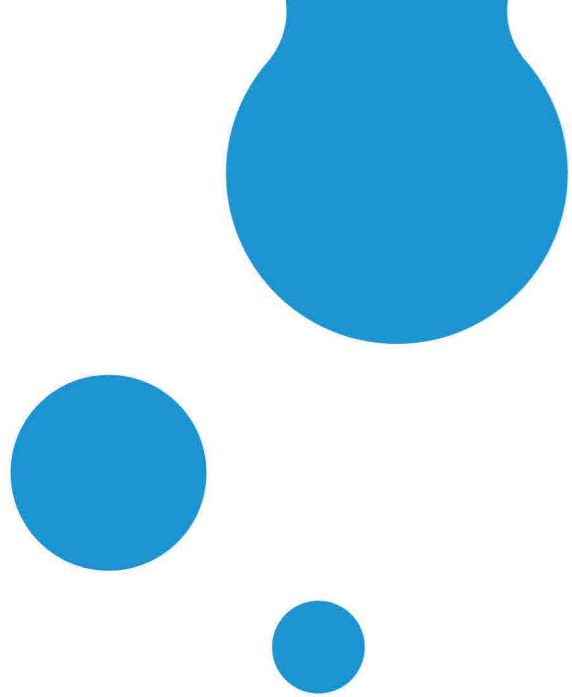


РОТОЯ

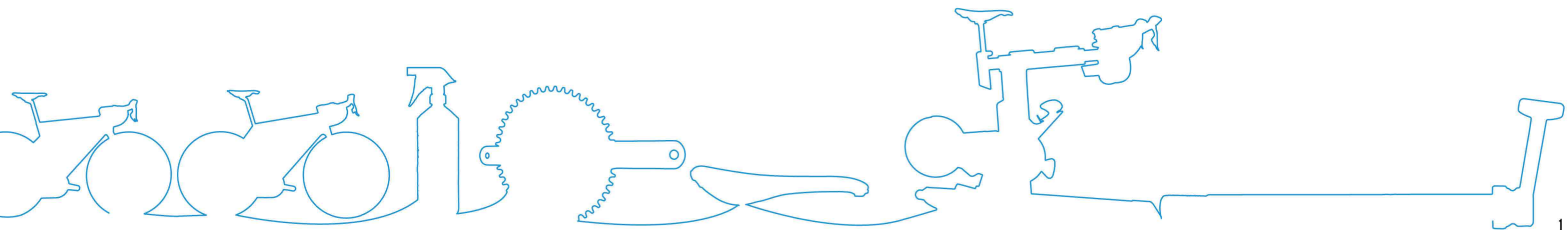


20
22 Always
Cycling
Life!





<i>ABOUT KLIGHT</i>	<i>...02-03</i>
<i>BMC</i>	<i>...04-39</i>
<i>Cervélo</i>	<i>...40-61</i>
<i>WAHOO</i>	<i>...62-73</i>
<i>Rapilock</i>	<i>...74-79</i>
<i>ROTOR</i>	<i>...80-105</i>
<i>MUC-OFF</i>	<i>...106-129</i>
<i>SELLE ITALIA</i>	<i>...130-151</i>





Always
Cycling
Life!



ABOUT KLIGHT



建來運動行銷源自於1989年，初始與世同金屬、建來貿易隸屬相同事業集團，2009年以建來工業進入臺灣自行車領域，作為立基臺灣之自行車代理商，放眼亞洲；2013年以建來運動行銷新穎形象嶄露頭角；2018年著手拓展市場，規劃品牌再造策略，符合時代變革，持續穩健經營經銷代理與自有品牌；2019年加入明基友達集團。

以象徵公司字首-K之自行車架作為視覺核心，向右斜上等設計，具有上升脈動的速度感，用簡單俐落的幾何圖形，勾勒出直覺清新的品牌訊息。

從臺灣車界出發，接軌世界，標準字採用時尚洗鍊的無襯線字體，展現獨立自信觀點、高級感，賦予企業進步於未來，耕耘創新、長久發展的規模願景。以尖端技術引領市場，創造價值，營造勇於開拓、迎向變革與挑戰的決心，持續於未來，提供貼近車友之嶄新服務，貫徹車架乃是單車靈魂之革言。



Inspiration



Genated in 1989, KLIGHT Sport Marketing was affiliated to the same business group with KENDA Rubber, Kenstone Metal and Kenlight Trading. As the basic bicycle agent in Taiwan, we entered Taiwan's bicycle field with KLIGHT industry and looked at the Asia in 2009. The novel image of KLIGHT Sport Marketing emerged bicycle market in 2013. In order to conform to the trend of the times and continue the operation steady, we started to expand the market and plan brand reengineering strategies in 2018. Combine with-BenQ-AUO Group in 2019.

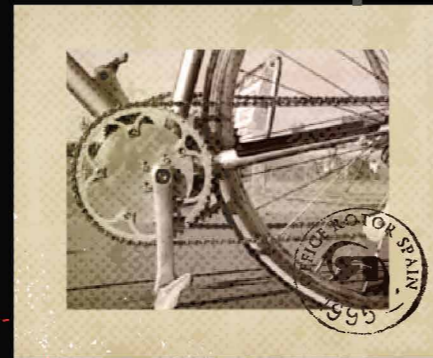
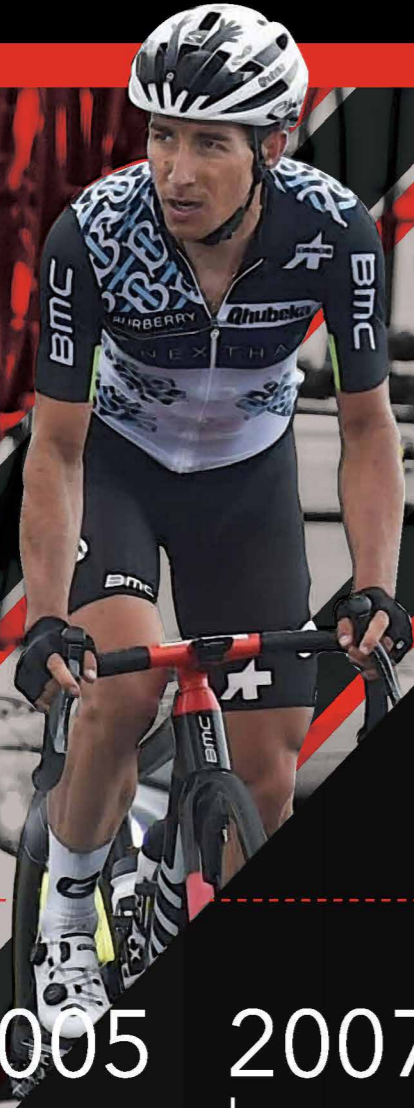
As the visual core, K frames is the symbol of the company prefix. The design that tilting to the upper right has the sense of speed with pulse pulsation. K also uses the simple and neat geometric figures to outline the intuitive and fresh brand messages.

Starting from Taiwanese bicycle industry, connecting with the world. The standard words use sans-serif that is fashionable and agile. It shows independent confidence and high sense. Give the company the vision of progressing into the future, cultivating innovation and long-term development. Leading the market with cutting-edge technology to create value and build a determination that opens up and faces change and challenge. We will sustain in the future and carry through the aphorism as "Frame is the soul of bike" and provide new services close to the riders.

來自於西班牙的自行車零配件品牌— ROTOR，自創立以來一直致力於提供改善騎乘體驗的最佳解決方案。從 2005 年推出橢圓盤 Q-Rings 以來，更全方位延伸產品線至曲柄、龍頭、座管、坐墊及前所未有的雙面功率計 2INpower 等配件。ROTOR 運用科技讓您成為一位更強大、更快速與更有效率的自行車手。

ROTOR 持續透過科學、設計上的啟發，立足於創新與科技工程的交會點，不放过任何更佳想法的可能性，只為了更優秀的騎行經驗，發揮獨特的創造力研發零組件，開拓出每個轉動踏板的新方法。

至今努力不懈開發安裝於自行車上的新產品，生產高質量性能的商品以滿足用戶的期待。與自行車車手相同，ROTOR 享受每天、每一次的踩踏過程。騎乘給予的回饋即是 ROTOR 堅持不懈地尋找可供改進方法的動力。ROTOR 不僅是發明家，也是製造者，更是最了解騎乘的車手。



1994 2005 2007 2011 2012 2013 2016 2017 2019 2020

Pablo Carrasco與Ignacio Estellés創造第一項專利技術。
隔年與西班牙馬德里開發第一代曲柄原型。

推出橢圓盤 Q RINGS，隔年 Marianne Vos 在奧運公路賽中獲得金牌。

ROTOR Agilis 發布，隔年 3D 曲柄 Carlos Sastre 贏得環法黃衫。

推出 3D+ 曲柄、UBB、Johan Vansummeren 贏得巴黎魯貝自行車賽、Juanjo Cobo 贏得環西火袍。

橢圓盤 QXL、Ryder Hesjedal 贏得了環義粉紅衫、ROTOR Asia 成立於臺灣臺中、Lizzie Armitstead 在倫敦奧運會女子公路賽中獲得銀牌、Kristin Armstrong 倫敦奧運會上獲得計時賽金牌。

ROTOR POWER 功率計 Direct Mount 系統誕生。

推出 ROTOR INpower 功率計，並於隔年催生 ROTOR 2INpower 功率計及 UNO 液壓系統。

Mario Mola 奪得鐵人三項世界冠軍、Aldhu 3D+ 誕生。

1×13 速油壓變速系統、INspider 齒爪式功率計上市。

ALDHU CARBON 上市



ALDHU® CARBON



*售價不含齒片、齒爪、中軸

建議售價 \$15,000

功 功率計 曲柄組

產品規格

曲柄規格:165/170/172.5/175
適合項目:公路/三鐵/砂礫
重量:260g(172.5mm)
中軸規格:30mm

Powermeter Cranksets 功率計曲柄組

簡單安裝手續、相容ROTOR 自家產品的 INspider齒爪式功率計能結合雙腿的量測資料，精準紀錄功率輸出、迴轉速等基礎訓練資訊；另外能夠使用ROTOR 獨家TORQUE 360、OCA最佳輸出角度以及搭配Q-RINGS®的OCP最佳輸出定位功能，讓你成為一位更強大、更快速與更有效率的自行車手！

ROTOR ALDHU® Carbon Cranks 頂級碳纖維系列曲柄

更先進的材料科技

ALDHU® Carbon歷時4年的開發程序，採用過去從未嘗試過的材料 - 碳纖維，挑戰突破既有的界線；具備更優秀的重量表現、更強大的剛性性能，傳承ROTOR一貫優秀的整合設計，

ALDHU® Carbon為ROTOR豐富的歷史展開全新的篇章！

更輕、更強大的剛性

我們都知道碟煞車款重量比起框煞更重，而ALDHU® Carbon就是你對於重量的解答。

輕量化而不犧牲剛性表現，比起ALDHU® 鋁合金組合減少100g的重量；打造523.5g的系統重量(172.5mm + 50/34 DM齒片)，同時還增加11%的垂直剛性以及36.1%的水平剛性表現。

ALDHU® Carbon不僅輕，更是剛性十足。

為所有人打造

市面上沒有任何曲柄組與ALDHU® Carbon擁有同樣豐富的個人化選擇。能夠搭配不同種類的齒爪、不同規格的齒片、不同寬度的中軸，甚至是加裝功率計，ALDHU® Carbon皆無須整組更換即可搭配使用。

ALDHU® Carbon不限制你的任何可能性，滿足每個騎士需求！

升級 / 改裝毫無阻礙

如果你早已是ALDHU® 或是 VEGAST®系統的使用者，ROTOR 模組化設計讓你能夠回後顧之憂的升級ALDHU® Carbon。

只需單獨購買ALDHU® Carbon 曲柄組，原先使用的ROTOR零件皆可以延續使用；一支8mm內六角扳手以及1-2分鐘的時間，就能夠升級你的曲柄，打造更輕、更具剛性的傳動系統！

ALDHU® Carbon 曲柄組合

Full Aero Cranksets 全空力曲柄組

從創造更有效率表現的Q RINGS® 橢圓盤設計；再到重量與剛性中找到完美平衡的FLOW系列曲柄，以及極為準確的功率計系列產品，ALDHU® Carbon 聚集ROTOR最優秀的科技，囊括所有產品組合優勢，讓你成為更有效率的騎士。ALDHU® Carbon 全空力組合，空力化系統的每個細節，最小化空氣阻力的瓦數消耗，為你省下在計時器上珍貴秒數，讓你成為最快的自己。



Aero Cranksets 空力曲柄組

每個騎士都希望能夠以更快的速度，打破過去的自己的紀錄；而要達到目標，空力化是你不可或缺的元素。ROTOR空力曲柄組合，空力化你的傳動系統，並保持ROTOR一貫優秀的重量表現，成為更快、更醒目的存在。



Superlight Cranksets 極輕曲柄組

重量，是ALDHU® Carbon 開發時最重要的元素之一；無論安裝功率計與否、單盤或是雙盤系統，ALDHU® Carbon 都能夠搭配出極輕的曲柄組合。市面最常出現的組合之一(172.5mm + 50/34t)，ROTOR打造出極輕的523.5g重量表現，而搭配INspider 功率計組合也只需要629.5g，ROTOR為你省去每一克的額外重量。



Standard Cranksets 標準曲柄組

模組化設計留下更多個人化調整的空間。無論賽前的裝備調整還是未來升級，你都只需要更換部分零件，就能夠擁有你想要的功能。舉例來說，如果想要擁有功率計，只需要將齒爪更換為INspider 功率計即可；或是如果想要更空力的傳動設計，則只需替換空力化的大盤即可。ROTOR為你留下更多可能性！



INSPIDER

ALU CNC
ALU 7055
OCP MOUNT



建議售價 \$1,950

INSPIDER Aero Crown 空力整流罩

優雅的結合曲柄、齒片及齒爪，讓整合外型更加洗鍊，對應2×及1×空力齒片。

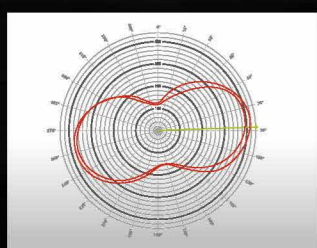
INSPIDER 齒爪式功率計

售價不含齒片、曲柄、整流罩
建議售價 \$24,500

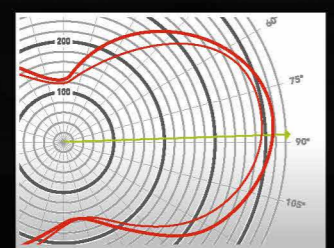
ROTOR功率產品的最後一塊拼圖，全新INspider是首套對應四爪橢圓盤的功率計，將所有ROTOR功率技術整合至齒爪中。相容接近目前所有的ROTOR曲柄產品，無論是公路車還是登山車，無論是30或是24軸心，無論腿長是150還是175，皆能夠享受功率訓練優勢。結合雙腿的量測資料，精準紀錄功率輸出、迴轉速等基礎訓練資訊；另外更是能夠使用ROTOR獨家TORQUE 360、OCA最佳輸出角度以及搭配Q RINGS的OCP最佳輸出定位功能，讓你成為一位更強大、更快速與更有效率的自行車手。



- 支援曲柄尺寸(ALDHU/VEGAST): 150 / 155 / 160 / 165 / 170 / 172.5 / 175
- 支援中軸規格: 30軸、24軸
- 支援曲柄規格: ALDHU, ALDHU 24mm, KAPIC, KAPIC CARBON, Q RINGS, Q RINGS BCD 110X4, RHAWK, ROUND RINGS, RRAPTOR, VEGAST, VEGAST 24mm
- 支援齒片系統: BCD110×4
- 重量: 156g (不含齒片)



TORQUE 360 TORQUE 360可呈現踩踏時的扭力，並以圖像顯示每種360°踩踏所感應到的扭力，進而推測你的最佳角度OCA。



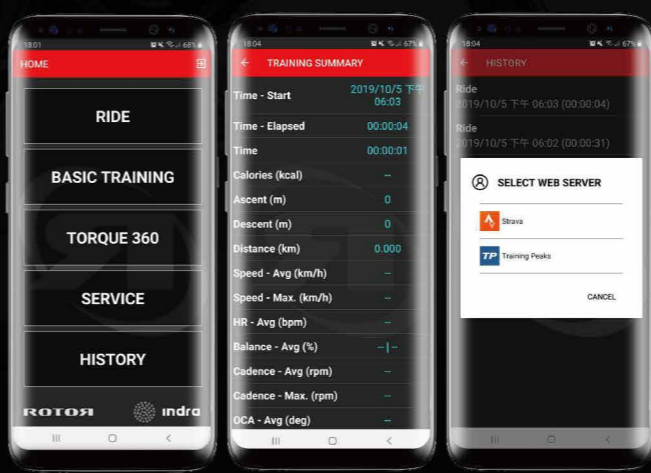
OCA OCA數值根據你每圈踩踏的最大扭力輸出角度，幫助你了解自己的踩踏風格，如果你使用Q-Rings齒片，可以藉由此程式找到最佳的OCP位置，優化Q-Rings齒片的效益。



ROTOR APP 即時踩踏資訊分析

ROTOR 獨家開發 Rotor Power APP，支援智慧型手機或是電腦以藍芽、ANT+雙頻連線ROTOR功率產品。TORQUE360系統以圖形顯示踩踏360度的扭力感應，有效分析騎士OCA數值(最大踩踏輸出位置)，進而推演出OCP(最佳Q RINGS安裝位置)，借助現代科技讓Q RINGS橢圓盤的踩踏輸出最大化，打造更強大的自行車手。

即刻下載!



Dual crank powermeter 雙邊功率曲柄

Integrated: Electronics inside 整合式電子感應器

Optimized 優化分析 for Q-RINGS TORQUE 360

ANT+ compatible 相容無線傳輸

Bluetooth 支援藍芽

Built in rechargeable battery USB磁吸式充電

User software 用戶專用軟體

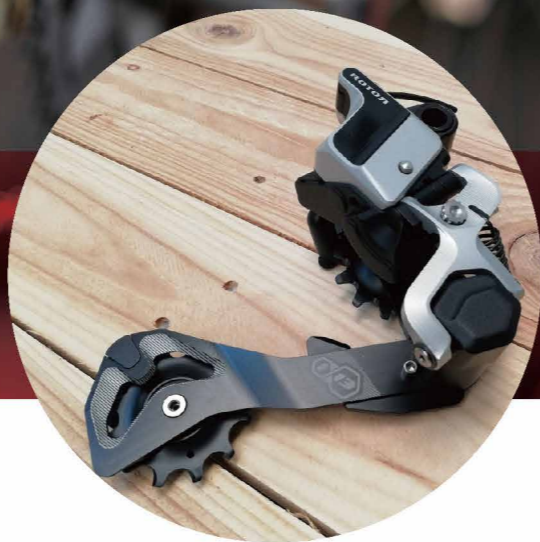
Universal Bottom Bracket 整合搭配系統



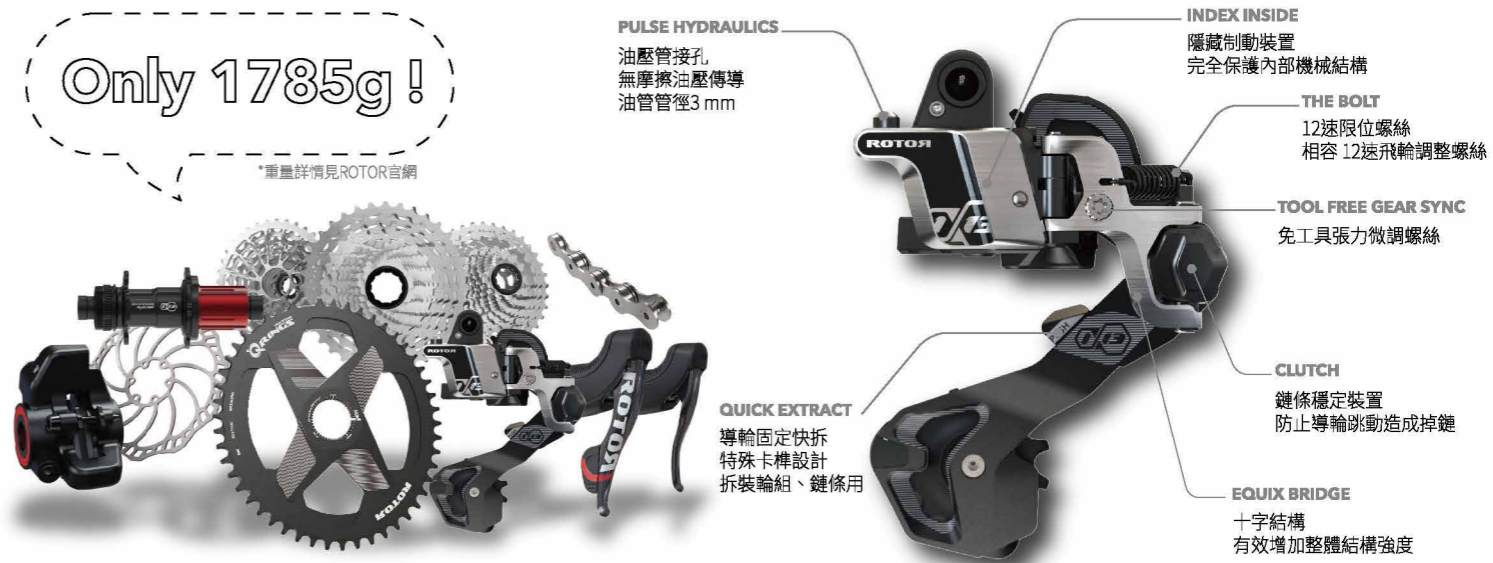
ROTOR 業界最強 1x13 變速系統

1x13
ROAD / GRAVEL
最輕量油壓變速器套件

ROTOR工程師藉由CNC上的優秀開發能力，以及對於踩踏分析優化的經驗，進而研發設計出此套1x13系統。考慮到騎乘者對自行車齒比範圍的要求，設計出一套超越2x11的齒比範圍，少了前變速器在大小盤間切換的困擾，走線也更加簡單，1x系統可以讓您只需要注意後變速器的切換，比起2x系統來的更容易，並且完全不會有掉鏈或卡鏈的問題。並且能直接安裝於不同車款，輕鬆搭配所需要的曲柄及鏈條，突破的輕量化設計，為騎乘帶來前所未有的體驗！



- 旗艦套件** 建議售價 **\$168,000**
變速系統 / 2INPower / 飛輪 / 碳纖輪組 / 鏈條 / 齒片
- 輕量套件** 建議售價 **\$130,000**
變速系統 / 2INPower / 飛輪 / 碳纖輪組 / 鏈條 / 齒片
- 經濟套件** 建議售價 **\$98,000**
變速系統 / ALDHU / 飛輪 / 鋁合金輪組 / 鏈條 / 齒片
- 1X12 套件** 建議售價 **\$75,000**
變速系統 / ALDHU / 飛輪 / 鏈條 / 齒片



世界第一顆13速飛輪!

可搭配橢圓盤
鋁合金CNC製作而成一體式產品
分解式高剛性齒片設計
相容10T齒片
超輕量236g(10-36)-321g(10-52)

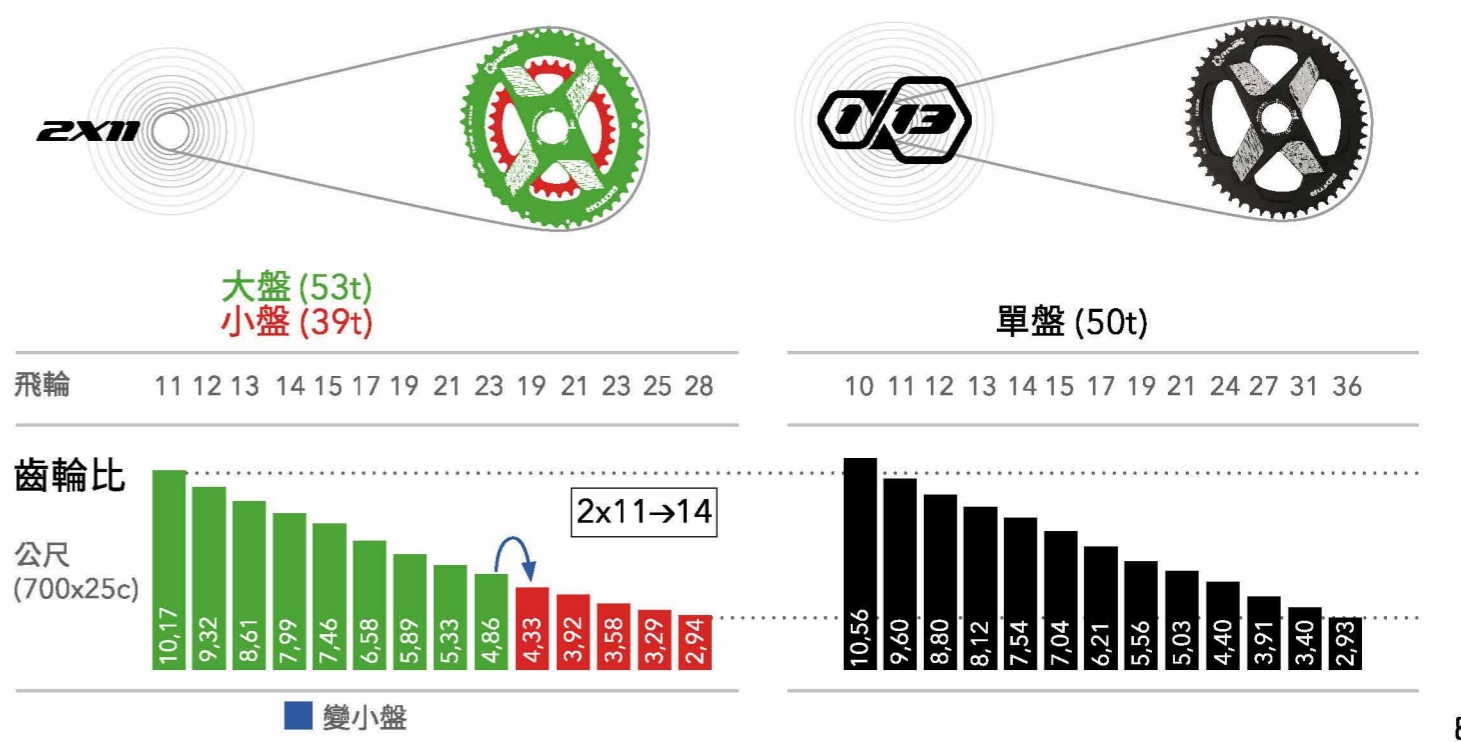
無鋼絲變速把手!

直覺傳導，無機械能量散失
同類變把即可控制變速輕重
可拆卸式變速設計
超便利的直鎖式可調整鎖環

專利13速花鼓!

相容碟煞車款(142x12&148x12-boost)
提高花鼓耳剛性
RVOLVER 浮動棘輪咬合專利設計
直拉式輕量花鼓耳
標準尺寸棘輪座

ROTOR 1x13 系統可以完全取代 2x11 傳動系統!
比較 2x11 (53/39 & 11-28) 及 ROTOR 1x13 (50 & 10-36):





2INPOWER ROAD DM

公路車雙邊功率曲柄

建議售價 **\$45,000** *售價不含齒片

市面上整合度最高、功能最齊全的功率計-2INPOWER功率曲柄。將8個應變規分別內藏於中軸及傳動測曲柄中，不僅能獨立測量雙邊功率、左右輸出平衡以及踩踏順暢度；結合ALDHU橢圓盤極大的調整彈性，打造屬於你的踩踏設定。

直鎖式設計能創造極細微的OCP角度調整可能性，讓騎士能找到個人化輸出角度；搭配ROTOR獨家卡槽式設計打造更優秀的剛性，每一次踩踏都將能轉換成前進的力量。

全封閉式產品設計不僅將影響數據變因降到最低，更是創造IPX7防水性能有效保護電子元件，磁吸式充電設計強化產品耐用性，充電一次能給予騎士長達250小時訓練時間。

功率曲柄規格	
品項	2INPOWER
重量	775g(170 & DM50/34)
曲柄長度	165/170/172.5/175(mm)
電池效能	250 小時 (USB 可充電式鋰電池)
電子應變規	8 顆
防水等級	IPX7
左右平衡	✓
功率、迴轉數、扭距效率、踩踏平順度	✓
踩踏分析圖	✓
OCA	✓
藍芽 / ANT+	✓
可充電式鋰電池	✓
直鎖式	✓
ROTOR APP	✓

支援曲柄尺寸: 165/170/172.5/175

支援中軸規格: 30軸

支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5* (*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量: 596g (不含齒片)

連線方式: ANT+™, Bluetooth® Smart

顯示資訊: 功率、踏頻、最佳輸出點分析、左/右踩踏平衡、左/右踩踏流暢度

支援軟體: ROTOR 2INpower App, ROTOR 2INpower User Software

電力供應: 充電鋰電池

可搭配BB: Pressfit30 BB86 ITA BSA

充電方式: 磁吸式充電座

騎乘時間: 長達250小時

材質: 7055 aluminum

*齒片需另外購買 *軟體更新需透過ANT+連線電腦 *限制30軸心



INPOWER ROAD DM

公路車單邊功率曲柄

建議售價 **\$25,000** *售價不含齒片

第一組將功率計內藏中軸的功率曲柄組 - INpower DM將功率測量科技整合至中軸內，精準測量、記錄功率、踏頻、踩踏順暢度等訓練資訊。詳細的資訊不僅幫助騎士達到功率目標，更是打造更強大的自行車手。

將所有電子元件內藏置中軸設計不僅讓重心更貼近中心，全封閉式設計更是將影響數據變因降到最低；IPX7防水性能能面對所有嚴酷地形挑戰。選擇AA電池能給予騎士長達300小時訓練時間，可更換設計更是確保在外訓練毫無後顧之憂。

直鎖式設計不僅把開創全新曲柄安裝的想法，另外還提供OCP最佳安裝位置選擇；搭配產品內容提供優秀的剛性輸出以外更是讓踩踏更具效率。

功率曲柄規格	
品項	INPOWER
重量	673g(170 & DM50/34)
曲柄長度	165/170/172.5/175(mm)
電池效能	300 小時 (AA 乾電池)
電子應變規	4 顆
防水等級	IPX7
左右平衡	✗
功率、迴轉數、扭距效率、踩踏平順度	✓
踩踏分析圖	✓
OCA	✓
藍芽 / ANT+	✓
可充電式鋰電池	✗
直鎖式	✓
ROTOR APP	✓

支援曲柄尺寸: 165/170/172.5/175

支援中軸規格: 30軸

支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5* (*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量: 510g (不含齒片) 172.5mm

連線方式: ANT+™, Bluetooth® Smart

顯示資訊: 功率、踏頻、最佳輸出點分析、左/右踩踏平衡、左/右踩踏流暢度

支援軟體: ROTOR:2INpower App, ROTOR 2INpower User Software

可搭配BB: Pressfit30 BB86 ITA BSA

電力供應: AA 1.5V 電池

騎乘時間: 300小時

材質: 6082/7075 aluminum alloy

*齒片需另外購買 *軟體更新需透過ANT+連線電腦 *限制30軸心

ALDHU

征服你心中的那座山



ALDHU 30/24 頂級系列曲柄

*售價不含齒片、齒爪、中軸

建議售價 \$9,500 元

ALDHU不僅是環法賽最具代表性山脈 - Alpe d'Huez的縮寫，更是紀念名將Carlos Sastre第一次使用Q RINGS橢圓齒盤即拿下黃衫的單站。

以瑞士製造的7055鋁合金打造，極為優秀的剛性與重量比率；ALDHU曲柄是ROTOR旗下最輕量的曲柄。創新分離式結構設計，不僅突破過去運送問題，更是提供單獨更換曲柄、中軸、齒爪的選擇。支援中軸直徑尺寸30mm與24mm選擇，搭配ROTOR BB即可對應市面上95%以上的自行車五通規格。

搭載專利OCP最佳橢圓盤定位科技，能搭配ROTOR Q RINGS橢圓盤使用；多達17個角度設定位置，打造量身訂做的踩踏輸出位置，搭配ALDHU簡約俐落的外觀是強化騎乘表現的最佳選擇。

支援曲柄尺寸:
30軸150/155/160/165/167.5/170/172.5/175
24軸155/165/170/172.5/175

支援中軸規格: 30軸 或 24軸
30軸: Standard / Offset / 30mm
24軸: Standard 24mm

支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5*
(*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量:
30軸 175mm曲柄: 347.8g (不含齒片、中軸)
599g(170mm & Round DM 50/34)
24軸 170mm曲柄: 355g (不含齒片、中軸)
633g(170mm & DM 50/34)

材質: 7055 aluminum CNC切削

VEGAST



VEGAST 30/24 公路車系列曲柄

*售價不含齒片、齒爪、中軸

建議售價 \$5,000 元

源自ROTOR在三大賽勝利中的最高峰” VEleta - Galibier - Stelvio” 組合而成，象徵ROTOR優良的競賽血統，VEGAST將會是挑戰陡峭山坡的最佳選擇。

VEGAST延續ROTOR創新分離式結構設計，提供單獨更換曲柄、中軸、齒爪的選擇；針對不同車款或是騎乘目標選擇所需部件，無論是公路還是場地車規格皆能對應。支援中軸直徑尺寸30mm與24mm，搭配ROTOR BB即可對應市面上絕大部分的五通規格。

直鎖式科技設計讓曲柄拆裝不再複雜，一顆中央鎖固螺絲即可完成拆裝。搭載專利OCP最佳橢圓盤定位科技，能夠搭配ROTOR Q RINGS橢圓盤使用，個人化輸出位置打造更具效率的踩踏輸出位置。

支援曲柄尺寸:
30軸165/170/172.5/175
24軸165/170/172.5/175

支援中軸規格: 30軸 或 24軸

支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5*
(*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量:
30軸 175mm曲柄: 383.8g (不含齒片、中軸)
24軸 175mm曲柄: 399g (不含齒片、中軸)

材質: 6082 aluminum

Oval Direct / Spider Mount Chainrings

直鎖式 / 齒爪式橢圓齒片

以整塊極輕量，剛性強大的航太等級7075鋁合金作為原料，再以ROTOR以為傲的CNC加工既屬切削而成。

採用創新Direct Mount卡槽式安裝設計，打造堅固耐用的結構。搭載ROTOR專利OCP橢圓盤安裝科技，以1°極細微的調整空間個人化裝設，屬於你的輸出設定，將橢圓盤的效能發揮到極致。

Q RINGS 110x4 AERO極為空力的外型設計，讓空氣不再成前進的阻力，踩踏將變得為更輕鬆。橢圓盤設計讓踩踏更具效率，使用SPIDER後能夠與ROTOR 功率計2INpower, INspider, INpower以及 ALHDU以及VEGAST曲柄搭配使用，給予你更具優勢的踩踏表現。

Q RINGS讓踩踏效率大幅提升，不僅強化最大的輸出角度效率，更能加快通過踩踏死點的速度。精心設計的10%橢圓率，能與標準BCD 110曲柄搭配。具備5處OCP設定選項，讓你能個人化你的輸出，不只能征服更長距離的挑戰，更可以更快的速度前進。



建議售價
\$7,800

QRINGS® DM 2x
一體直鎖式橢圓齒片

齒數規格：
53/39、52/36、50/34、48/32、46/30
重量：184g(52/36)



建議售價
\$3,900(大盤)
\$1,900(小盤)

QRINGS® 2x BCD110x4
齒爪式橢圓齒片

齒數規格：
56/44、55/44、55/42、54/44、54/42、
54/39、53/39、52/36、50/34
重量：184g(52/36)、134g(50/34)



建議售價
\$4,200(大盤)
\$2,200(小盤)

QRINGS® 2x BCD110x5
齒爪式橢圓齒片

齒數規格：
53/38、52/36、50/34、46/39、44/36
重量：184g(52/36)、148g(50/34)



建議售價
\$5,600

QRINGS® DM 1x
一體直鎖式橢圓齒片

齒數規格：
54、52、50、48、46、44、42、40、38
重量：92g(40)/138g(50)



建議售價
\$3,900(大盤)
\$1,900(小盤)

QRINGS® Aero 2x BCD110x4
齒爪式空力橢圓齒片

齒數規格：
56/44、55/44、55/42、54/44、54/42、
54/39、53/39、52/36、50/34
SRAM專用版本:48/35
重量：155g(50/34)



建議售價
\$5,100(大盤)
\$2,200(小盤)

QRINGS® Aero 2x BCD110x5
齒爪式空力橢圓齒片

齒數規格：
56/44、55/44、55/42、54/44、54/42、
53/38、52/36、50/34
重量：173g(50/34)

Round Direct / Spider Mount Chainrings

直鎖式 / 齒爪式圓型齒片

以極輕量，剛性強大的航太等級7075鋁合金作為原料，再以ROTOR優秀CNC加工技術切削而成。創新Direct Mount卡槽式設計，打造堅固耐用結構；滑順流暢的運轉效能讓每一次踩踏都能發揮至極致；搭配獨特ROTOR齒牙設計，確保傳動系統能維持優秀變速效能。

向自行車過去科技致敬，以航太級7075作為原料，打造極為輕量同時優秀剛性表現齒片。ROTOR讓維持將近100年的圓形設計能夠持續推進騎士們向前行。

向經典圓形齒片致敬，ROTOR以7075-T6鋁合金打造蘊藏強大性能的圓盤。空力滿版設計不僅提升產品耐用性，更是讓外型更為流線，爭取每一分優勢。極為耐用鋼製變速針能有效對應9,10以及11速系統，讓提供全方位效率表現。



建議售價
\$6,900

Round DM 2x
一體直鎖式圓型齒片

齒數規格：
53/39、52/36、50/34、48/32、46/30
重量：174g(52/36)



建議售價
\$3,500(大盤)
\$1,600(小盤)

Round 2x BCD110x4
齒爪式圓形齒片

齒數規格：
55/44、55/42、54/39、53/39、52/36、
50/34、46/36
重量：133g(52/36)、120g(50/34)



建議售價
\$3,500(大盤)
\$2,200(小盤)

Round 2x BCD110x5
齒爪式圓形齒片

齒數規格：
53/38、52/36、50/34、46/36
重量：132g(46/34)



建議售價
\$4,900

Round DM 1x
一體直鎖式圓型齒片

齒數規格：
54、52、50、48、46、44、42、40、38
重量：95g(40)、127g(50)



建議售價
\$3,500(大盤)
\$1,600(小盤)

Round Aero 2x BCD110x4
齒爪式空力圓形齒片

齒數規格：
58/44、56/44、55/44、55/42、54/44、
54/42、54/39、53/39、52/36、50/34
SRAM專用版本:48/35、50/37
重量：140.6g(52)



建議售價
\$4,200(大盤)
\$2,200(小盤)

Round Aero 2x BCD110x5
齒爪式空力圓形齒片

齒數規格：
大盤:58、56、55、54、53、52、50
小盤:44、42、41、39、38、36、34
重量：171g(52/36)



EBright **SEEG** **B30** Pressfit30 **BB86** **ITA** **BSA**

Universal Bottom Brackets

高通用性五通

ROTOR 推出的五通零件 (簡稱 BB)，幾乎涵蓋所有自行車的五通型號，且採用高剛性與極度耐用的培林，各種 BB 型號也分別推出鋼珠培林或是陶瓷培林的版本，再依照曲柄中軸直徑尺寸來選擇，滿足所有專業騎乘者的需求。



適用 24mm 曲柄軸



Pressfit4624
陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **EBright**



BB1 ITA
鋼珠培林 \$1,400

BB1 BSA
陶瓷培林 \$3,600 鋼珠培林 \$1,400

適用五通 **ITA BSA**



Pressfit4624
陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **SEEG**



Pressfit4124
陶瓷培林 \$3,600 鋼珠培林 \$1,400

適用五通 **BB86**



Pressfit4624
陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **Pressfit30**



BB30to24
陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **B30**

適用 30mm 曲柄軸



ITA 30 陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

BSA 30 陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **ITA BSA**



BSA 30 TRACK 鋼珠培林 \$2,950

UB 4630 BBRIGHT
陶瓷培林 \$7,000 鋼珠培林 \$3,600

適用五通 **EBright**



Pressfit4130
陶瓷培林 \$3,600 鋼珠培林 \$1,400

適用五通 **BB86**



UB 4630 BB386
陶瓷培林 \$7,000 鋼珠培林 \$3,600

適用五通 **SEEG**



Pressfit4630
陶瓷培林 \$5,800 鋼珠培林 \$1,950

適用五通 **EBright SEEG Pressfit30**



UB 4630 PF30
陶瓷培林 \$7,000 鋼珠培林 \$3,600

適用五通 **Pressfit30**

SPIDER ROAD 直鎖式齒爪

將Direct Mount直鎖設計導入110X5 BCD 規格標準鎖牙式齒片，引入ROTOR Q RINGS橢圓盤專屬OCP最佳橢圓盤安裝分析，調整最佳輸出位置；對應ROTOR旗下2INpower, INpower, ALDHU® 以及VEGAST® 曲柄系統打造最強大的傳動組合。

重量：54g



支援曲柄尺寸：
30軸150/155/160/165/167.5/170/172.5/175
24軸155/165/170/172.5/175

支援中軸規格:30軸 或 24軸

支援齒片系統:BCDØ110X5

建議售價 \$2,200

SPIDER ROAD 直鎖式齒爪

為4爪式齒盤的騎士引入更先進的Direct Mount直鎖式設計，極為堅固而效率強大，讓踩踏變得更為容易。強化的OCP最佳橢圓盤安裝分析，不只能調整最佳輸出位置，更是能搭配ROTOR 旗下2INpower, INpower, ALDHU® 以及VEGAST® 曲柄系統，打造更有效率的騎士。

重量：58g



支援曲柄尺寸：
30軸150/155/160/165/167.5/170/172.5/175
24軸155/165/170/172.5/175

支援中軸規格:30軸 或 24軸

支援齒片系統:BCDØ110X4

建議售價 \$1,500

AERO MAS SPIDER 空力齒爪

以最低空氣阻力作為設計目標，採用全滿版設計降低擾流，讓騎士更簡單達到更高速度，提供4爪式齒盤使用者更具效率的選擇。Direct Mount直鎖式設計能夠搭配ALDHU、VEGAST 以及2INpower、INpower功率計，讓踩踏效率更加優秀。



支援曲柄尺寸：
30軸150/155/160/165/167.5/170/172.5/175
24軸155/165/170/172.5/175

支援中軸規格:30軸 或 24軸

支援齒片系統:BCDØ110X4

建議售價 \$3,300



ROTOR Cassettes 極致輕量飛輪



建議售價 \$12,600

ROTOR UNO變速套件內的飛輪提供單獨購買，極致輕量的11速飛輪，其7075鋁合金精密的CNC切削和高強度鋼的兩段式結構，不但達到堅固性能且盡可能保持輕量，提供騎乘時精準且快速的換檔性能。可安裝在Shimano和Sram的棘輪座。

規格：11-28/135g、11-30/148g、11-32/152g
11-30齒數:11、12、13、14、15、16、18、20、23、26、30
11-32齒數:11、12、13、14、15、16、18、20、23、27、32



GARMIN MOUNT 輕量碼錶座

簡約的設計與奪目的金屬光澤
附贈GoPro運動攝影機的安裝座

相容直徑31.8mm的把手

建議售價 \$1,500

碼錶相容：Garmin Edge 20, 25, 200, 500, 510, 800, 810, 1000, Touring, Forerunner 310XT

重量：本體33g、GoPro安裝座14g
Black/Red (兩色可選)



SHIMANO COVER 四爪曲柄修飾蓋

額外加購修飾蓋，使外觀更加流線

支援SHIMANO 6800、8000、9000、9100

重量：16g

建議售價 \$1,800



ROTOR 輕量鋁合金檔鏈器

建議售價 \$850

全新改款，鋁合金材質堅固耐用又輕巧，重量僅 17g。

增加調整範圍，不論什麼車種都能輕鬆安裝調整，適用於公路車/登山車/三鐵車。

noQ TRACK



ALU 7075



noQ TRACK ROUND 場地車系列齒爪式圓形齒片

* 售價不含齒爪、中軸

建議售價 \$3,900 元

專為場地賽或是FIXED GEAR玩家打造，一樣是以CNC切消整塊鋁合金，達成輕量化與高剛性的特性。使用TRACK 30 SPIDER場地車系列齒爪，即可對應ALDHU或是VEGAST曲柄。

齒片系統:BCD 144×5

齒數規格:47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56

重量:107g(50)



TRACK 30 SPIDER & CRANKSET AXLE+

場地車系列齒爪 / 中軸

30軸設計打造更輕、更具剛性的性能表現，較低的Q Factor (踏板間距140mm)確保無論是場地賽或是單速車騎士都能完美的安裝位置。

規格:30軸

支援曲柄系統:ALDHU, VEGAST

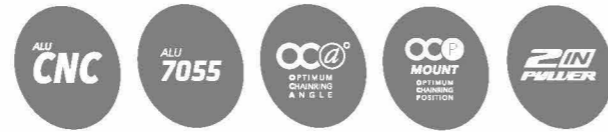
支援BB系統:BB30, BSA, PF30, PF4130, PF4630, UBB4630

材質:7075 aluminum



建議售價 \$3,300 元 (齒爪 + 中軸)





2INPOWER MTB 登山車雙邊功率曲柄

建議售價 \$43,000 元 (曲柄) * 齒片需另外購買
\$500 元 (保護套) * 軟體更新需透過 ANT+ 連線電腦
* 限制 30 軸心

給予騎士準確的功率資訊是 ROTOR 持續開發更多功率產品的動力。無論地形如何崎嶇，2INpower 將能夠獨立量測雙腳的資訊，偵測左右輸出平衡以及功率輸出，透過連線 Rotor App 發揮 2INpower 發揮全部性能，提供你及時而準確的訓練資訊。

全封閉式產品設計將環境變因隔絕在外，保護電子元件不受到路徑上的泥砂或是爛泥損害，更是防止騎乘中碎石敲打或是摔車損傷，讓產品能夠在嚴酷地形提供準確數據。



支援曲柄尺寸: 165/170/175mm
支援中軸規格: 30mm
支援五通規格: BB30 / Pressfit 30 / BSA / BB89 / BB92
支援齒片系統: Direct Mount、110X4*、110X5* *需轉接齒爪方可使用
支援單盤系統
重量: 695g (170mm) (不含齒片)
連線方式: ANT+™ / Bluetooth® Smart
顯示資訊: 功率、踏頻、最佳輸出點分析、左/右腳踏平衡、左/右腳踏流暢度
支援軟體: ROTOR POWER APP
電力供應: 充電鋰電池
充電方式: 磁吸式充電座
騎乘時間: 長達 250 小時
材質: 7055 aluminum
Q-Factor: 169.5 mm
Chainline: 52mm



INPOWER MTB 登山車單邊功率曲柄

建議售價 \$25,500 元 (曲柄) * 齒片需另外購買
\$500 元 (保護套) * 軟體更新需透過 ANT+ 連線電腦
* 限制 30 軸心

作為第一個將功率計內藏中軸的功率曲柄組，INpower 在任何地形都能準確測量多種數據，從踏頻、扭力到踩踏順暢度，內藏式結構更能有效保護電子元件不受到路徑上的泥砂或是爛泥損害，更是防止騎乘中碎石敲打或是摔車損傷，

搭配 ROTOR 專屬軟體 ROTOR Power App 進而獲得 TORQUE 360、最佳齒盤角度 (Optimum Chaining Angle) 踩踏分析，讓你能夠成為更強大的騎士。



支援曲柄尺寸: 165/170/175
支援中軸規格: 30mm
支援五通規格: BB30 / Pressfit 30 / BSA / BB89 / BB92
支援齒片系統: Direct Mount、110X4*、110X5* *需轉接齒爪方可使用
支援單盤系統
重量: 544g (170mm) (不含齒片)
連線方式: ANT+™, Bluetooth® Smart
顯示資訊: 功率、踏頻
支援軟體: ROTOR POWER APP
電力供應: 充電鋰電池
充電方式: 磁吸式充電座
騎乘時間: 長達 250 小時
材質: 7055 aluminum
Q-Factor: 169.5 mm
Chainline: 52mm



KAPIC MTB 登山車系列曲柄

建議售價
\$7,7000 元 (曲柄)
\$500 元 (保護套)

南非著名登山車多日賽“Cape Epic”，選手需要征服殘酷的破碎的岩坡，穿越蜿蜒的而漫長的林道，越過極具挑戰性的高速下坡；KAPIC = CApe ePIC，象徵ROTOR選手從中獲得的7場勝利。以獵豹作為設計靈感，兼具力量、靈巧、速度，表面代表著非洲部落的圖騰幾何設計，KAPIC是ROTOR最輕量、最具剛性的MTB曲柄。

採用創新分離式結構設計，提供單獨更換曲柄、中軸、齒爪的可能；不僅能針對不同車款或是騎乘目標選擇所需部件，更是能根據車架系統選擇搭配Boost/standard中軸。採用Trinity加工技術在曲柄內部打造3個橫跨曲柄輕量化結構，減輕重量而不犧牲剛性表現，為征服MTB艱難而殘酷的地形而打造。

直鎖式科技設計讓曲柄拆裝不再複雜，一顆中央鎖固螺絲的簡易拆裝手續，讓無論是根據地形的齒片調，還是清潔時得拆裝都變得更加簡單。KAPIC搭載專利OCP最佳橢圓盤定位科技，能夠搭配ROTOR Q RINGS橢圓盤使用，17個角度位置個人化輸出位置打造更具效率的踩踏輸出位置，KAPIC幫助騎士成為更強大的車手。

曲柄尺寸：
30軸 165/170，175需客訂

支援中軸規格: 30軸

支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5*
(*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量：
30軸 170mm曲柄: 355g (不含齒片、中軸)

材質: 6082 aluminum alloy



KAPIC MTB CARBON 登山車系列曲柄

建議售價
\$14,800 元 (曲柄)
\$500 元 (保護套)

KAPIC 再進化，KAPIC Carbon為更先進MTB車款，更優秀的MTB車手所打造；堅韌耐用性能承受最嚴酷地形的挑戰，接近完美的重量不成為前進的負擔、極為優秀的剛性表現，打造ROTOR最輕、最具剛性的MTB曲柄。

ROTOR自創立以來就打造出最優秀的曲柄，而KAPIC Carbon也不例外，萃取出柄製造最頂尖的技術，結合先進碳纖維科技打造更輕量、更具剛性的成果。採用創新分離式結構設計，提供單獨更換曲柄、中軸、齒爪的可能；不僅能針對不同車款或是騎乘目標選擇所需部件，更是能根據車架系統選擇搭配Boost/standard中軸，提供多元的產品選擇。

ROTOR提供七種保護套選項: 黑色、紅色、粉紅色、橘色、黃色、綠色以及藍色，以屬於你的風格提供曲柄更優秀的保護！

曲柄尺寸：
30軸 165/170，175需客訂

支援中軸規格: 30軸

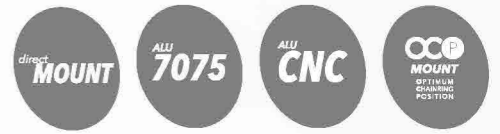
支援齒片系統: Direct Mount、BCD110×4*、BCD110×5*
(*需轉接齒爪方可使用)

支援單盤系統

重量：
30軸 175mm曲柄: 429g (含32t齒片)

材質: Carbon





Q-RINGS

DM OVAL CHAINRING MTB
登山車系列一體直鎖式橢圓齒片

傳統 齒盤+齒爪+螺絲=創新一體式齒盤+40g

整塊7075金屬搭配100% CNC切削打造，ROTOR不僅除去不需要的重量，更是能確保金屬分子整齊排列，發揮材質的最強性能表現。飛盤式由寬至窄的外型設計，將耐用性與空力完美混合，讓再殘酷的地形都能飛快前進。

為市面上所有9, 10及11變速系統打造，精確定位讓變速不受限。搭載ROTOR獨家OCP橢圓盤定位系統，搭配ROTOR RHAWK、RRAPTOR 以及KAPIC系列曲柄，讓橢圓盤的踩踏效益發揮到最大！Direct Mount直鎖式設計，無須齒爪及鎖固螺絲就能夠完成齒片安裝，不僅讓拆裝更簡易還能給予你最優秀的性能表現。

整塊7075金屬切削打造

確保整塊金屬分子整齊排列，發揮材質的最強表現。

更輕量的重量表現

齒盤+齒爪+螺絲=一體式齒盤 + 40g (32T)

OCP橢圓盤定位系統

針對騎乘風格調整位置，發揮踩踏的最大性能

* 售價不含齒爪、中軸

建議售價 \$2,800 元

支援曲柄系統: ROTOR RHAWK & RRAPTOR & KAPIC

支援變速系統: 9, 10 及 11速變速系統

齒數規格: 30, 32, 34
(26, 28, 36, 38, 40) - 須客訂

重量: 30T 67g

材質: 7075-T6 aluminum

ROUND RING

DM ROUND CHAINRING MTB
登山車系列一體直鎖式圓形齒片

傳統 齒盤+齒爪+螺絲 = 創新一體式齒盤 + 40g

整塊7075金屬搭配100% CNC切削打造，不僅能除去不需要的重量，更能確保金屬分子整齊排列，發揮材質的最強性能表現。飛盤式由寬至窄的外型設計，將耐用性與空力完美混合，再殘酷的地形都能飛快前進。

為市面上所有9, 10及11變速系統打造，精確定位讓變速不受限。搭配ROTOR RHAWK、RRAPTOR 以及 KAPIC系列曲柄Direct Mount直鎖式設計，無須齒爪及鎖固螺絲就能夠完成齒片安裝，不僅讓拆裝更簡易還能給予你最優秀的性能表現。

整塊7075金屬切削打造

確保整塊金屬分子整齊排列，發揮材質的最強表現

更輕量的重量表現

齒盤+齒爪+螺絲 = 一體式齒盤 + 40g (32T)

Direct Mount直鎖式設計

減去不必要的重量，拆裝更加容易

* 售價不含齒爪、中軸

建議售價 \$2,500 元

支援曲柄系統: ROTOR RHAWK & RRAPTOR & KAPIC

支援變速系統: 9, 10及11速變速系統

齒數規格: 30, 32, 34
(26, 28, 36, 38, 40) - 須客訂

重量: 30T 66g

材質: 7075-T6 aluminum

*不含曲柄、軸心



GRAVEL
ROAD
TOOLS
SADDLES
CYCLING
SKEWERS
PEDALS
MATERIAL

